

Francis Drake

Francis Drake, Henri VIII, Elizabeth 1ère.....	1
Henri VIII.....	1
Elizabeth 1ère.....	1
Francis Drake.....	2
L'esclavagiste.....	2
Le pirate devient riche.....	2
La lettre de mission d'Elizabeth.....	2
La 2ème expédition autour du Monde après celle de Magellan.....	3
Pour Drake, ce sont les honneurs.....	4
Pour l'Angleterre, c'est un nouvel élan.....	5
Revenons au bateau de Francis Drake.....	5

Francis Drake, Henri VIII, Elizabeth 1ère

[1540-1596] C'est dans ce contexte des grandes explorations que se situe l'histoire

- de Francis Drake (w) (1540 – 1596),
- de son Golden Hind (w) (1572) et
- du 2ème tour du monde (1577–1580) après celui de Magellan

A cette époque, la Marine anglaise est encore bien jeune,

Henri VIII



Henri VIII

(w) (1491-1547), roi d'Angleterre et d'Irlande en 1509, traditionnellement présenté comme l'un des fondateurs de la Royal Navy, créera des ports, augmentera et modernisera la flotte qui passera à une cinquantaine de navires.

Elizabeth 1ère

Mais c'est **Elizabeth 1ère** (w) (1533-1603), fille d'Henri VIII et reine d'Angleterre en 1558 qui, très vite, comprendra que le commerce avec l'Europe et ses barrières douanières ne suffira

plus à nourrir son peuple.

Elle décidera d'élargir ses échanges vers la Méditerranée et la Baltique (avec les villes de la ligue Hanséatique



Francis Drake et son Golden Hind



Élisabeth 1ère

(w) encore active jusqu'en 1648 traité de Wesphalie) puis de prendre sa part des fabuleuses richesses du nouveau monde . . .

Nouvelles perspectives, nouvelles vocations !

Francis Drake

(W) Drake est né en 1540 dans le Devon (c) au Sud Ouest de l'Angleterre, pas très loin de Plymouth, dans une famille de fermiers.

La vie est dure sous Henri VIII et Marie Tudor ; le contexte économique est difficile, le marché du drap s'effondre, les guerres de religion font des ravages . . .

Très jeune il est mousse, puis matelot, puis propriétaire à 20 ans d'un caboteur sur lequel il commerce avec la France et la Hollande.



L'esclavagiste

[1563 - 1568] : Drake participe avec son oncle John Hawkins (w) au trafic d'esclaves entre l'Afrique et les Caraïbes où les Espagnols ont besoin de main d'œuvre bon marché. Une aventure qui se terminera mal, il est attaqué par surprise et est défait par les Espagnols. Il en conçoit une haine farouche à l'égard de Philippe II d'Espagne et jure de prendre sa revanche.

Le pirate devient riche

[1570 - 1571] : Il effectue deux autres voyages dans les Antilles au cours desquels il sillonne les côtes des Caraïbes : il se fait des alliés des Cimarrons de

Panama (s) et élabore un plan audacieux : mener des opérations de piratage dans l'isthme de Panama, là où des mules acheminent à travers la montagne les richesses du Galion de Manille et celles pillées sur la côte sud-ouest du nouveau continent, jusqu'à la côte Atlantique pour être transportées par les galions de la Flotte des «Indes Occidentales» (w) vers l'Espagne.

[1572 - 1573] : Il repart. Arrivé aux Caraïbes, nouvelles batailles navales, blessures, épidémies dans sa flotte, mais il ne renonce pas. Il attaque les villes de "Nombre de Dios" et de "Venta-de-Cruz" et s'approprie leurs richesses. L'année suivante, il repère un convoi terrestre et s'en empare. Il est riche !

[1573] : Le 9 août 1573, il rentre à Plymouth.

L'annonce de son succès se répand comme traînée de poudre en Angleterre mais aussi en Espagne. Philippe II d'Espagne (w), fils de Charles Quint, demande sa tête. Elisabeth qui se sait soupçonnée de complicité, est gênée.

Drake doit disparaître ! Il disparaît deux années [1573-1575].

La lettre de mission d'Elizabeth

[1575] : La reine pressent une guerre ouverte avec les Espagnols. Elle vient d'échapper à un attentat fomenté par l'Espagne avec la complicité du Pape. Elle ne peut compter que sur sa marine. Elle rappelle Francis Drake à Londres.

« Il nous faut une flotte légère et rapide, bien armée, des matelots bien entraînés, des canons de même calibre capables de tirer des bordées meurtrières . . .
« Oui, je suis prêt à financer » propose Drake.

La reine est convaincue, elle lui donne des lettres de marque avec pour mission de ponctionner les Espagnols des richesses qu'ils ont eux-même pillées sur la côte Ouest du Pérou.
Ce n'est que justice, après tout !

Drake, Corsaire d'Elizabeth.

*Sous le règne d'Elizabeth I,
la Grande-Bretagne commence à créer ses propres
routes de commerce maritime.
Un de ces voyages fut monté dans le plus grand secret,
sous couvert d'un voyage en Égypte, par Francis
Drake.*

*Le 13 Décembre 1577, cinq voiliers quittèrent
Plymouth à destination « d'Alexandrie » (le Pélican,
l'Elizabethan, le Marigold, le Swan et le Benedict).
En pleine mer, les cinq navires connurent des fortunes
diverses (naufrages et égarement).
C'est une fois dans le Pacifique, passé le Détroit de
Magellan que Drake pour parfaire le maquillage de sa
mission, transforma le Pélican en Golden-Hind.
Les trois ans qui suivirent ne furent que raids et
abordages, au bénéfice de Drake et de ses « Pirates ».*

Extrait du Dossier de présentation du Golden Hind
de Heller (Commerce de maquettes)

La 2ème expédition autour du Monde après celle de Magellan.

[1577] L'expédition est minutieusement montée : La flottille sera composée de cinq navires dont le Pélican, navire amiral qui deviendra plus tard le « Golden Hind », et de 164 hommes.
Elle quittera Plymouth le 15 novembre 1577.

On se laisse porter par les Alizés le long des côtes européennes puis africaines. Près du Cap Vert, on arraisonne des navires espagnols et portugais qui vont compléter les effectifs.
On traverse l'Atlantique. On suit la route de Magellan le long des côtes Est et Sud du nouveau



Le tour du monde de Francis Drake

continent.

[1578] Août 1578, on passe le détroit de Magellan. On se retrouve dans le Pacifique . . .
Pas si pacifique que ça, le Pacifique ! On y perd une partie de la flotte dans de méchantes tempêtes.
On remonte la côte Ouest de l' « Amérique », on arraisonne encore et encore les galions Espagnols,
on pille les ports et les villes. On amasse or, argent, bijoux, pierres précieuses . . .
On est satisfait, on fait la fête, on est même généreux avec les vaincus . . .

Mais il faut rentrer !

Rentrer par le Sud ? Pas question : Ils l'attendent en bas, les Espagnols !
Par le Nord alors ? On parle d'un « Passage du Nord », mais personne ne le connaît !
On essaie. On cherche, on cherche encore . . . On se heurte à un continent qui vous entraîne vers
l'Ouest alors que c'est vers l'Est qu'on espère le retour.
On fait demi-tour !

[1579] En Juin 1579, Drake s'arrête quelques temps en haute Californie refaire approvisionnements
et réparations.

Toujours intéressé, il profite de l'escale pour annexer le territoire qu'il nommera la « Nouvelle
Albion ». Pas de petit bénéfice !

Fin Juillet, Il ordonne la traversée du Pacifique. Trois longs mois de navigation et de privations.
Début Novembre il arrive aux Moluques, (W) en Indonésie, où il fait le plein des épices tant prisées
par ses compatriotes.

[1580] Le 15 Juin 1580, il passe le cap de Bonne-Espérance et atteint Plymouth le 26 septembre
1580 - Un voyage de trois années !

C'est le triomphe. Ses cales sont pleines, la Reine est riche et lui aussi !

Revivons ce voyage en image ([yt-52mn](#))

Pour Drake, ce sont les honneurs



La reine le fait chevalier.

La reine le fait chevalier.

Elle lui offre son portrait en bijou et, comble de reconnaissance, elle monte à bord de son Golden
Hind pour fêter l'exploit !

L'esclavagiste, le pirate, le Corsaire de la reine est devenu un homme célèbre.
Maire de Plymouth, il fera de sa ville la première base navale européenne.

Pour l'Angleterre, c'est un nouvel élan

[1585] Avec une trentaine de voiles et 2300 hommes, il prend la route des Indes d'Occident et attaque l'un après l'autre les points de relâche des flottes espagnoles. Il enlève les canons et rançonne les villes de Santiago du Cap-vert, Saint-Dominique, Carthagène (Amérique du Sud), Saint Augustin (Amérique du Nord).

[1587] En rade de Cadix, il attaque la flotte espagnole, prend ou détruit 24 bâtiments richement chargés, . . .

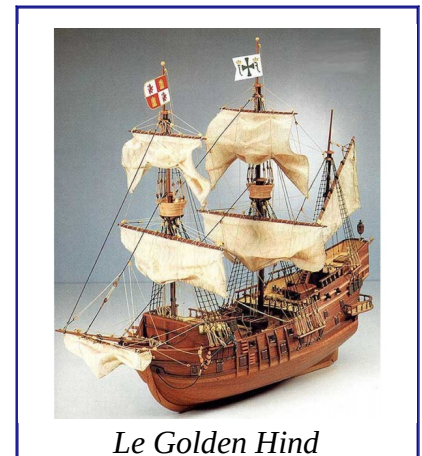
[1588] Sur sa "Revenge" il concourra aux difficultés de l'**Invincible Armada** (w) de Philippe II d'Espagne composée de 145 navires, 2.500 canons, 30.000 hommes au départ du Tage.

**Son génie de l'art militaire, son courage, sa volonté d'entreprendre
donneront à l'Angleterre l'élan qui en fera au cours des siècles à venir
la première puissance maritime du monde.**

Revenons au bateau de Francis Drake

Le Golden Hind est un galion de type Espagnol (on se copiait beaucoup à l'époque) très coloré comme le voulait la tradition. Construit vers 1572, il ne reste pas de documents précis ni certifiés de sa construction. Ses dimensions approximatives seraient de 31 mètres hors tout au pont (sans compter le beaupré), 6 m de largeur, 3 m de tirant d'eau.

Après son tour du monde, il est transformé en musée national et restera pendant plus d'un siècle un haut lieu de mémoire des rivalités entre l'Espagne et l'Angleterre.



Le Golden Hind

Ses répliques : Son souvenir
reste toujours vif

- Au musée de Brixham près de Plymouth (s),
- Golden Hinde II - Build, Launch & Sailing into London 1973 (yt-20mn)
- Sa réplique (W)
- A Look around the Golden Hinde (yt-3mn)



- 0 -

Retour à [1/ Intro](#)
[Accueil](#)

L'introduction du cahier du Golden Hind
L'accueil du site michel-perrin.fr