

L'arsenal royal de Rochefort,  
Le berceau de l'Hermione

L'arsenal royal de Rochefort a été voulu par Colbert.....	1
Trois siècles d'histoire.....	1
Le site de Rochefort est finalement retenu.....	2
Dès 1666, les trois parties principales de l'Arsenal sont en place.....	2
Les défenses de l'estuaire de la Charente.....	3
Le Rochefort de 1776.....	4
Les menaces sur Rochefort et le renouveau.....	4
Rochefort opérationnel.....	4

## L'arsenal royal de Rochefort a été voulu par Colbert

### Trois siècles d'histoire

{MNM-AR} p.4 « A l'avènement de Louis XIV en 1661, la première marine de guerre française, créée par Richelieu, n'est plus qu'un souvenir. Une vingtaine seulement de navires divers, encore en état de naviguer, sont éparpillés entre Brest, Brouage et Toulon ainsi que dans quelques petits chantiers. Les ports de guerre existants sont réduits ou inopérants, les équipages et officiers incompetents et peu nombreux. L'argent, la qualité et la volonté manquent partout. La marine française est invisible comparée à ses puissantes voisines anglaise, hollandaise et espagnole.

« Le relèvement de la marine est pris à bras-le-corps par Colbert qui déclare :

“ La puissance du roi est supérieure par terre à toutes celles de l'Europe,  
par mer elle leur est inférieure. Il faut la rendre égale partout. ”

« D'importants crédits sont alors débloqués, ...

« Des dizaines de projets de création ou d'agrandissement de ports sont alors étudiés :  
Brest, Bayonne, Brouage, le Havre et bien d'autres.



Brouage, un port de mer asséché, aujourd'hui à 10 kms de la mer

« Peu à peu, les conditions se précisent : c'est entre la Loire et la Gironde qu'il faut établir une force navale capable de s'opposer à l'ennemi et aussi de protéger de la piraterie le commerce des ports de Nantes, La Rochelle et Bordeaux. »

« Le site doit bénéficier d'un accès sûr dans un site défendable ou sur une rivière ...

### Le site de Rochefort est finalement retenu.

{MNM-AR} p.5 [1666] « Qu'est-ce que Rochefort au début de 1666 ? Un désert quasiment. Un modeste logis seigneurial, ... une petite église romane ... quelques groupes de cabanes et deux ou trois moulins ...

{MNM-AR} p.3 : « La décision que prend Louis XIV d'implanter un port de guerre à Rochefort bouleverse l'histoire de ce territoire. Pendant près de trois siècles, toute son activité sera tournée vers la guerre, dans l'attente d'un ennemi venu de l'océan, dans la préparation d'une attaque contre les autres puissances

maritimes, dans la recherche et l'innovation de technologies militaires, dans la mise en place d'une logistique de grande envergure sans cesse à repenser ... »



« Rochefort illustre à sa façon la place importante de la guerre dans notre civilisation. Appareil d'État au bord de l'Atlantique, l'arsenal connaît tous les soubresauts de l'histoire maritime de l'Europe.  
« L'histoire locale se confond avec l'histoire nationale.

Deux sites Internet à ne pas manquer :

- Celui de la ville de Rochefort :  
« Histoire de Rochefort » (S)
- Celui des Éditions des Riches Heures :  
« Arsenal et Corderie Royale de Rochefort » (S)

Dès 1666, les trois parties principales de l'Arsenal sont en place



*Cour intérieure de l'arsenal de nos jours*



*La corderie royale*



*La maison du Roi (au centre)*

« Au sud, les magasins généraux et l'Avant-garde, appelé le « Parc » L'arsenal. Dans l'esprit de ses fondateurs, Rochefort doit être le plus beau port de guerre de l'Europe. L'Arsenal en sera la pièce maîtresse.



La porte du soleil

La porte du Soleil est une porte monumentale en forme d'arc de triomphe érigée en 1831 par A. Giral.



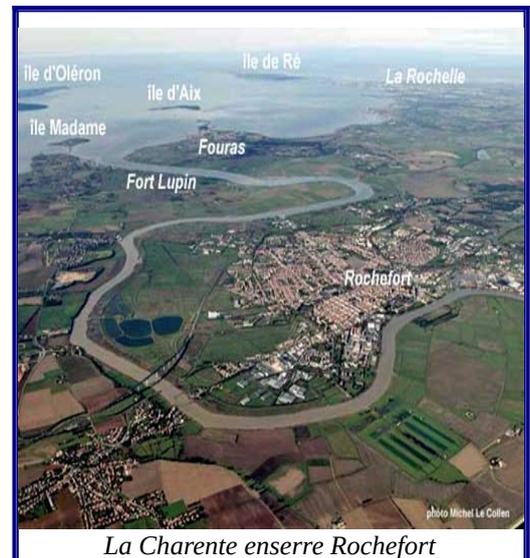
La forme de radoub

## Les défenses de l'estuaire de la Charente

« Pour interdire l'accès à cet espace privilégié, il suffit de verrouiller les différentes passes au moyen d'ouvrages fortifiés. La Rochelle ferme déjà l'accès nord entre Ré et le continent. D'autres citadelles surgiront sur les îles de Ré (Saint-Martin), d'Aix (fort de la Rade) ou d'Oléron (Château-d'Oléron). Sur la côte, les défenses de Fouras notamment seront étoffées.



Fort Louvois



La Charente enserre Rochefort



Fort Vauban à Fouras

« On barrera le goulet d'Oléron par le fort Louvois. (W).  
« On établira deux nouveaux ouvrages sur les deux rives de l'estuaire :  
- le fort de la Pointe (W) au nord et  
- le fort Lupin (W) au sud.  
« L'île Madame (W) sera également pourvue de

retranchements.

« Il s'agit là d'un gigantesque réseau de fortifications. Napoléon Ier l'augmentera encore de manière considérable : fort Boyard (W), fort des Saumonards (Oléron) ...



L'Île d'Aix

Une visite de l'embouchure de la Charente est à faire absolument !  
(Une bonne journée, avec guide si possible).

### Le Rochefort de 1776

#### Les menaces sur Rochefort et le renouveau

{PV-1} p.23 : « De 1767 à 1777, une seule frégate est construite, la Tourterelle, à Bordeaux. L'explication repose sur les restrictions budgétaires qui s'imposent à la marine et aux colonies, particulièrement sous le ministère de Bourgeois de Boynes. ...

« En 1772, il ne reste plus à Rochefort que les vaisseaux de 56 canons, dont les quatre construits à Bordeaux, et trois de 50 canons démodés : l'Hippopotame, l'amphitryon et le Fier.

« Deux vaisseaux sont théoriquement en construction : le Fendant de 74, et le Réfléchi de 64 canons.

« **La guerre d'Amérique va sauver Rochefort** : D'abord par la construction des frégates, puis par la relance de la construction des vaisseaux, enfin en faisant de cette ville la base de l'organisation des convois vers l'Amérique et vers l'océan Indien.

« Le renouveau commence en 1774 avec la construction

- de la frégate de 18 (W), la Consolante, sur plan Boux, commencée en avril et lancée en mars 1775
- de la flûte la Ménagère et l'armement des frégates la Terpsichore et la Sylphide cette même année.

« Mais c'est surtout à partir de 1776, lorsque le budget annuel de la marine passe de 20 à 27,2 millions de livres, avant d'atteindre les 41,1 millions en 1777 et 85,153 millions en 1778, que l'on voit la deuxième vague de construction des frégates.

« A Rochefort, c'est le début de la Charmante, de la Concorde (W), de la Junon, de la Railleuse.

« Mais pour le ministre cependant, l'essentiel est la formation des officiers et des équipages.

#### Rochefort opérationnel.

{PV-1} p.63 : «Lorsque débute la construction de l'Hermione, en décembre 1778, l'arsenal est totalement opérationnel.

« Depuis 1776, les commandes des bois de toute nature nécessaires à la construction des vaisseaux et des frégates ont été passées, les bois ont été débités en forêt et livrés à l'arsenal où ils ont été soigneusement mis à sécher sous les hangars; cependant, en conséquence du rythme des constructions, c'est du bois de moins en moins sec qui va être employé ...

«1779 : Rochefort possède trois formes de radoub (w), deux cales de vaisseau et trois cales de frégate. »

{PV-1} p.63 : « Blaise Olivier nous dit :

“ Il faut environ 16 à 18.000 pieds cubes de bois pour la construction des frégates de 26 à 30 canons ; on les trouve dans la coupe de 1.300 à 1.400 chênes.

“ A cela il faut ajouter les résineux pour la construction des mâts, les bois spéciaux pour les poulies, les affûts, l'ameublement intérieur, ... et près de 35 tonnes de fer pour les clous et chevillages divers, sans compter les canons et le lest, sans compter les voiles en chanvre (environ 2.200 mètres carrés) et le gréement en chanvre. “

« ... On estime qu'en 1778 le prix d'une frégate de 12 se monte à environ 390.000 livres tournois, celui d'un vaisseau de 64 à 760.000 livres et celui d'un vaisseau de 74, à 960.000 livres. »

(Une livre (w) de 1786 vaut 11,5 EUR de 2007).

{PV-1} p.18 - [1764 à 1780]



Frégates de 12 construites à Rochefort de 1777 à 1780

Arsenaux	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770 1776	1777	1778	1779	1780	Totaux
Rochefort			1					4	1	4		10

1777 : la Charmante,  
la Concorde ([w](#)) dont les plans ont été utilisés pour la réplique de l'Hermione,  
la Junon ([w](#)),  
1778 : la Courageuse ([w](#)),  
1779 : la Cérès,  
la Fée 1779 ([s](#)),  
l'Hermione,  
la Galathée ([w](#))

Rochefort ne s'est pas limité à la marine à voile

1829 : Le Sphinx de 1829 ([W](#)),  
premier vaisseau à vapeur de la marine de guerre française) et  
1863 : Le Plongeur de 1863 ([W](#)),  
premier sous-marin français).

Les chantiers n'arrêteront leur activité qu'en 1926.

*Vers*

[5/ L'Hermione de 1779](#)

*ou retour à*

[1/ Intro du cahier](#)

*ou à*

[L'accueil du site](#)