

L'Hermione de 1779

La vie mouvementée d'une frégate royale (w).

La naissance de l'Hermione.....	1
Les missions, les campagnes, les combats de L'Hermione 1779-1793.....	2
Sous le commandement de Louis-René Latouche-Tréville.....	2
Louis-René Latouche-Tréville.....	2
La guerre gronde.....	2
La guerre d'Indépendance des États-Unis.....	3
Protection des convois marchands et de pêche.....	3
L'Hermione "Une très belle frégate".....	3
Construction et caractéristiques.....	3
Visitons l'Hermione.....	3
Son équipage.....	4
Premières sorties et campagnes dans le golfe de Gascogne.....	4
Le doublage de cuivre.....	5
Sa campagne américaine.....	5
L'armement pour une mission particulière.....	5
Les interrogations de Louis XVI.....	5
L'engagement Français aux côtés des « Indépendants » américains.....	5
Vers l'Amérique avec La Fayette.....	5
Les débuts de l'Hermione en Amérique.....	6
A l'arrivée des forces françaises	7
L'Hermione : Une Frégate bonne à tout faire.....	8
Une première grande bataille navale.....	8
l'Hermione, estafette de l'escadre, mars-mai 1781.....	8
Coopération La Touche-Tréville – La Pérouse.....	9
Le blocus de la Chesapeake, (Septembre-novembre 1781 sous Grasse).....	10
Bilan de la campagne américaine de l'Hermione.....	11
Transition avant de nouvelles missions pour Louis-René.....	12
Sous le commandement de Du Pérou.....	12
Du Pérou, avant de prendre le commandement de l'Hermione.....	12
Du Pérou, Commandant de l'Hermione.....	13
Destination : l'Inde, Missions d'escorte et d'encadrement.....	13
Retour vers la France via l'Île de France et l'île Bourbon.....	14
Du Pérou se retire.....	14
La fin de carrière de l'Hermione.....	15
L'Hermione fait naufrage le 20 septembre 1793.....	15
Les restes de l'Hermione.....	15

La naissance de l'Hermione

- Lieu : l'arsenal de Rochefort,
- Date : 1779
- Ingénieur : Chevillard aîné,
- Genre : Une frégate de 12, longueur 41,50m , largeur 10.55m , creux 5,42m.
- Mise en chantier : Décembre 1778,

- Sa construction ne dure que onze mois dont six seulement sur la terre ferme. C'est dire que l'arsenal est totalement opérationnel et approvisionné.

Les missions, les campagnes, les combats de L'Hermione 1779-1793

Deux grandes époques

1/

avec [«Louis-René Latouche-Tréville» \(A\)](#)

la campagne de l'Hermione sur les côtes américaines lors de la guerre d'indépendance américaine

2/

avec [«Chevalier du Pérou» \(A\)](#)

la campagne de l'Hermione en Atlantique sud et dans l'océan Indien.

Sous le commandement de Louis-René Latouche-Tréville

Louis-René Latouche-Tréville

{RM} p.9 [1745] - La Jeunesse de Louis-René de Latouche-Tréville [\(W\)](#), futur commandant de l'Hermione

- Sa Naissance : Rochefort, Juin 1745,
- Son père : Officier de la marine royale,
- Sa mère : meurt six jours après sa naissance,
- Sa famille : originaire de la Martinique, de l'Aunis et de la Saintonge : des planteurs, des armateurs, des flibustiers, des marins ou des soldats du roi...

Il sera particulièrement suivi et soutenu par son oncle Charles-Augustin de Latouche.

{RM} p.9-10 - [1757] A 12 ans, il entre dans la compagnie des gardes maritimes de Rochefort.

En pleine guerre de sept ans, il embarque sur le Dragon (64 canons). Sous les ordres de son oncle Charles-Augustin, il participe pendant trois ans à la défense de Rochefort - baptême du feu -.

Après la guerre, il participe à plusieurs campagnes en Méditerranée et aux Antilles.

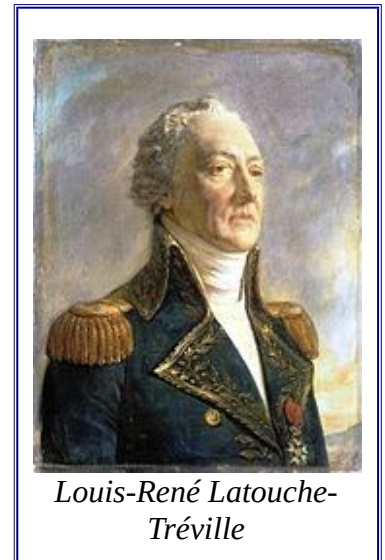
{RM} p.10 - [1762] Relative disgrâce à la suite de la capitulation de son père en 1762 à la Martinique. Il met pied à terre et obtient le brevet de Capitaine de dragon. Il sert pendant deux ans à la Martinique en qualité d'aide de camp du gouverneur.

{RM} p.10 - [1771] Latouche-Tréville père est réhabilité et nommé chef d'escadre. Louis-René est réintégré dans la marine sous le grade de capitaine de brûlot [\(w\)](#).

La guerre gronde

{PV} p.73 et suivantes – [1775] « A partir de juin 1755, en pleine paix, sur ordre de l'Amirauté, l'amiral Boscawen attaqua à travers l'Atlantique le commerce colonial français, la pêche à la morue à Terre-Neuve et le cabotage.»

«Le 26 Juin 1755, Boscawen se confie auprès de sa femme en ces termes : " Commencer ainsi la guerre entre deux nations sans ordre absolu, ni déclaration, me donne parfois fort à réfléchir ... " » Bien qu'en paix, un climat de tension règne entre la France et l'Angleterre : dès 1775, des vaisseaux Anglais capturent des flottes de pêches françaises sur Terre-Neuve (6.000 matelots français seront



gardés captifs sur les "pontons" anglais pendant toute la guerre à venir).

Trois ans plus tard, la France, qui se souvient de la guerre de [sept ans \(w\)](#) et du malheureux [traité de Paris de 1763 \(w\)](#) qui la prive de ses possessions d'Amérique du Nord et de l'Inde, entrera en guerre ([Guerre franco-anglaise \(1778-1783\) \(w\)](#)) contre l'Angleterre aux côtés des [Insurgents \(w\)](#). Ce sera la Guerre d'indépendance américaine.

La guerre d'Indépendance des États-Unis

{RM} p.11 - [1778] La guerre d'Indépendance des États-Unis éclate ([w](#)).

Louis-René est alors lieutenant de vaisseau et reçoit le commandement du *Rossignol*, une «jolie corvette» ([w](#)) construite à Rochefort en 1769. (C'est un «petit navire qui peut armer par temps calme six avirons de galère de chaque bord et se déplacer ainsi sans avoir recours à ses embarcations. Son armement consiste en 18 canons et 14 pierriers d'une livre. L'équipage compte 110 hommes puis 120 en novembre 1778»).

Protection des convois marchands et de pêche

Le ministre Sartine décide de réagir à ce climat de tension et ordonne à Louis-René d'organiser le "système des convois" destiné à protéger nos flottes marchandes et de pêche. Pendant neuf mois, il assurera sa mission avec succès et montrera des qualités certaines de navigateur et de pilote côtier.

[1779] En 1779, (début d'année) Sartine lui confie la surveillance de la construction de l'Hermione avant d'en prendre le commandement.

L'Hermione "Une très belle frégate"

Construction et caractéristiques

{RM} p.22-23 « L'Hermione, construite à Rochefort par les frères Chevillard, est par ses caractéristiques très représentative des frégates qui se sont illustrées pendant la guerre d'indépendance.

Une monographie de Jean Boudriot et Hubert Berti, consacrée aux frégates de 12, permet de se faire une idée précise du navire que Latouche-Tréville va commander pendant trois ans.

« C'est un bateau de 44 mètres de long et de 11 de large. Sa coque, peu élevée sur l'eau, a des lignes très pures. Elle marche très bien, sa vitesse peut atteindre 9 nœuds au plus près, 13 au large et 11 au vent arrière. Latouche-Tréville affirmera même au ministre avoir filé 15 nœuds, «vitesse dont il y a peu d'exemples», dans un coup de vent. Elle évolue avec aisance et gouverne bien.

Son armement consiste en 26 pièces de 12 dans la batterie, 8 pièces de 6 sur les gaillards et 8 pierriers d'une livre.

Visitons l'Hermione

Au niveau inférieur, la cale contient de l'avant à l'arrière, la soute du maître de manœuvre, des caissons à gargousses pour l'artillerie de l'avant, la fosse aux câbles, les cales à eau et à vin, la soute aux poudres surmontée de soutes à vivres. L'espace compris entre le faux-pont et le pont est consacré pour l'essentiel aux logements. On y trouve à l'avant diverses soutes et des coffres pour des matériels et des rechanges, puis une zone réservée à l'équipage où peut être établi un parc à moutons. Vient ensuite la fausse sainte-barbe réservée au logement de l'état-major et, tout à l'arrière, la sainte-barbe où logent, avec le maître canonier, les principaux officiers-mariniers ainsi que le chirurgien et l'aumônier.

Sur le pont principal et occupant toute la surface se trouve la batterie. Elle est couverte à ses extrémités par les gaillards, réunis sur les deux bords par des passe-avant qui laissent à l'air libre un grand rectangle où reposent, emboîtées les unes dans les autres, trois embarcations du bord : chaloupe, grand et petit canot. sur l'arrière du mât de misaine se trouvent les cuisines. Entre le grand mât et le mât d'artimon est installé le grand cabestan dont les 12 barres sont actionnées par 60 hommes. La partie arrière de la batterie, séparée du reste du local par une cloison mobile, constitue la grande chambre qui sert de carré pour les officiers et le cas échéant de salle de conseil.

A l'extrémité arrière, à bâbord et à tribord, les bouteilles constituent les lieux de commodités réservés à l'état-major. Sur le gaillard d'avant prend place, à l'arrière du mât de misaine, le petit cabestan équipé de six barres. le gaillard d'arrière porte sans doute une dunette où loge le capitaine. ... La dunette abrite, outre la chambre du capitaine, une autre pièce utilisée comme chambre du conseil ... »

Son équipage

{PV} p.105 - Son équipage varie assez peu d'un voyage à l'autre :

- 44 officiers de marine. Sont comptés parmi les officiers, les 1er et 2ème maîtres, contremaîtres, patrons de chaloupe et de canot, ... les maîtres charpentier, calfat, voilure ...
- 12 gabiers (w)
- 9 timoniers (w)
- 131 matelots
- 35 soldats y compris les bas officiers
- 71 surnuméraires : secrétaire, chirurgiens, boulanger, armurier, ...
- Soit 302 hommes.



Premières sorties et campagnes dans le golfe de Gascogne

{PV} p.83 et suivantes - [1779] Le 14 mai 1779, la première sortie consiste à escorter des vaisseaux de Rochefort à Belle-Île mais surtout de tester la tenue de la Frégate :

« C'est de cette occasion où j'ai (Louis-René) celle de connaître pour la première fois la supériorité de la frégate, j'ai filé à neuf nœuds, ... »

Puis nombreuses missions entre les côtes de Bretagne et d'Espagne : escortes de navires marchands et plusieurs captures de corsaires anglais.

{RM} p.25 à 33 - Le 18 mai 1779, Latouche appareille et entame la descente de la Charente ...

«Louis-René s'émerveille devant les qualités de son nouveau bateau...»

Commence alors pour Latouche et sa frégate une activité qui rappelle celle qu'il a connue à bord de son Rossignol : Les missions d'escorte de convois ... »

Dès sa première sortie, l'Hermione remporte un succès important avec les prises les 29 et 30 mai à 120 milles dans le nord du cap Ortégal (Galice) de deux grands corsaires fortement armés ... »

Suivent de nombreuses missions d'escorte ou de surveillance dans le golfe de Gascogne et jusqu'en Bretagne, autant d'occasions pour des prises de bâtiments ennemis.

Les prises de l'Hermione, mai à décembre 1779

Date	Lieu	prise	Qualité	Armement ou chargement	Équipage
29/05/79	Cap Ortégal	Défiance	Corsaire	18 canons, 6 pierriers, 4 obusiers	70
30/05/79	idem	Lady's Resolution of London	Corsaire	18 canons, 12 pierriers	119
28/08/79	Cap Finistère	Hawck (brick)	Corsaire	14 canons, 16 pierriers, 4 obusiers	61

06/10/79	Ouessant	Anna (brick)	Navire commerce	Sucre, rhum et bois de campêche à la Jamaïque	11
21/10/79	Ouessant	Marie (sloop)	Navire commerce	Fruits secs, vin de Malaga, vient de Lisbonne	4
22/10/79	idem	Pélican (brick)	Navire commerce	Sel du Portugal à Terre-Neuve	6

«Ces résultats ont été obtenus au prix de pertes relativement légères. Deux matelots sont tombés à la mer, un troisième est mort de fièvre maligne.»

Le doublage de cuivre

De retour à Rochefort, l'Hermione reçoit un doublage en cuivre.

{RM} p.33 et 34 - «Le doublage de cuivre prend plus de temps que prévu ... L'opération est enfin terminée le 28 décembre 1779.»

«Après la Gentilles et l'Amazone, doublées en 1778, l'Hermione est une des premières frégates françaises à bénéficier d'une innovation capitale expérimentée en 1761 pour l'Angleterre et en 1778 pour la France.

«Mille cent feuilles ont été utilisées. La coque a été chauffée. Les coutures ont été soigneusement calfatées, puis mastiquées, ainsi que la tête des clous et des chevilles avec du mastic de vitrier. Après quoi on a passé un brai très chaud sur lequel on a appliqué immédiatement une feuille de papier que l'on a enduite d'un léger goudron. Les feuilles de cuivre ont alors été posées. »

Sa campagne américaine

L'armement pour une mission particulière

«Six mois de vivres et la frégate retrouve à quelques détails, le même équipage ... au total 302 personnes sont maintenant à bord.

A Rochefort, on sait qu'une mission particulière va être confiée au bâtiment.

En attendant qu'une décision officielle intervienne, Latouche obtient l'autorisation de faire une courte sortie dans le golfe de Gascogne. »

Les interrogations de Louis XVI

Cette campagne américaine se situe dans la suite du conflit qui opposa la France et l'Angleterre à propos des colonies du Nord de l'Amérique.

Louis XVI est partagé entre son désir de prendre sa revanche et celui de rester sourd à l'appel d'une possible future république. Peut-être se souvient-il de l'Histoire de la Nouvelle France ?

Finalement il prendra ouvertement le parti des Insurgents ... ([yt-21mn](#))

L'engagement Français aux côtés des « Indépendants » américains

Vers l'Amérique avec La Fayette

Préparer le voyage vers l'Amérique

{PV} p.125 - [1780] Louis René de Latouche-Tréville reçoit sa nouvelle mission :

- 1/ Effectuer de nouveaux essais,
- 2/ Entraîner l'équipage,
- 3/ Patrouiller dans le golfe de Gascogne,
- 4/ Rentrer le 20 février au plus tard. Une nouvelle mission l'attend...

{RM} p.35 - «L'Hermione appareille de l'avant-garde le 24 janvier 1780, et, après une laborieuse

descente de la Charente qui dure plus de trois jours, franchit le pertuis Breton le 31 janvier... Survient une forte risée qui brise le petit mât de hune au ras du chouquette... et oblige à réparer. Une consolation cependant : Louis René « Le doublage en cuivre a infiniment ajouté aux qualités de la frégate. Sa vitesse en est accélérée d'un cinquième et elle porte beaucoup mieux la voile qu'elle ne le faisait dans la précédente campagne. On peut la regarder comme une des meilleures frégates que le roi ait. » »

La mission de Latouche-Tréville : Conduire La Fayette en Amérique

{RM} p.35 - «La mission spéciale que le ministère réserve à l'Hermione est maintenant connue. Il s'agit de transporter La Fayette et sa suite en Amérique. » «

Parti pour l'Amérique en avril 1777 à bord d'un navire armé à ses frais et contre l'avis de Louis XVI, La Fayette en est revenu en héro au mois de février 1779... Il vient de recevoir de la cour la mission de joindre le général Washington et de le prévenir de l'envoi par la France au printemps d'un secours de six vaisseaux de ligne et d'environ 5000 hommes de troupes réglées d'infanterie.»

Louis-René reçoit pour consigne de le conduire au plus vite à Boston en évitant les risques d'une rencontre avec l'ennemi ... »

{RM} p.36 - «Il faudra qu'à bord de l'Hermione M. de La Touche rende à M. de La Fayette tous les honneurs dont jouissent tous les officiers de ce grade ... »

Le 10 mars 1780, Louis-René de Latouche-Tréville reçoit à son bord Monsieur le Marquis de La Fayette .

{PV} «A 10 h du matin, s'est rendu à mon bord M. le Marquis de La Fayette, (w) colonel du régiment du Roi- Dragons et général-major au service des États-Unis de l'Amérique, accompagné de ... »

{RM} p.38 - Dans la nuit du 13 au 14 mars, Latouche prend le chemin du large ... avarie ...

La Fayette écrit à sa femme : «Notre frégate étonne par sa bonté et par sa marche. M. de Latouche vient encore d'ordonner qu'on évitât toutes les voiles qui se rencontreraient, et nous irons droit au premier port américain. On me comble ici d'honnêtetés et, comme les premières secousses du mal de mer sont

passées, j'ai de grandes espérances pour cette seconde sortie.»

Le 20 mars 1780, l'Hermione prenait la mer pour une traversée de 28 jours.



La Fayette

Les débuts de l'Hermione en Amérique

A Boston : représentations, mondanités et remise en condition

{RM} p.38 et 39 - «La Fayette et les nouvelles qu'il apporte sont accueillis dans l'enthousiasme. L'engagement de la France aux côtés des Américains prend, avec l'annonce de l'envoi d'un corps expéditionnaire, une ampleur nouvelle.»

«Latouche, pendant quelques semaines, jusqu'à l'arrivée de l'escadre annoncé par La Fayette, est le plus haut représentant de la marine française aux États-Unis. Prenant ce rôle très à cœur et conseillé par La Fayette, il estime devoir rendre avec éclat les "honnêtetés" faites aux Français ... »

{RM} p.40 - «Le 2 Mai, La Fayette a quitté Boston pour se rendre au quartier général du général Washington, dans le Jersey.»

Sécuriser la baie de Boston : «Dès le 2 mai, son navire réparé et son équipage reposé, Latouche propose au conseil de l'État du Massachusetts de sortir dans la baie de Boston avec sa frégate pour « éloigner, prendre ou combattre les corsaires ou frégates anglaises qui pourraient s'y présenter pour inquiéter le commerce.»

En réponse : « The concil of this state have taken their considération for the protection of our commerce, and are of opignon that it will promote le public service if his most christian majesty's frigate Hermione might proceed upon cruise along le sea coasts of this state from Boston bay to Penobscot bay, as soon it may et convenient for you and for such a long of time as you may juge proper.»

{RM} p.41 à 48 - Le 28 mai, Latouche reçoit ... des ordres qui « prescrivent à l'Hermione de rallier l'entrée de la Delaware pour le 26 juin et lui laissent liberté de manœuvre jusque là.

Sécuriser les abords de New York : Louis-René décide de sa propre initiative d'établir une croisière de quelques semaines aux abords de New York pour "intercepter des bâtiments chargés d'avis pour cette place, venant d'Europe ou de la Caroline du Sud". On peut noter que la préoccupation première du commandant de l'Hermione n'est pas de s'en prendre au commerce de l'adversaire, mais qu'il se donne une mission plus haute : "la connaissance des intentions de l'ennemi".

Les prises de navires marchands n'en seront pas pour autant dédaignées.

- «Le 2 juin, c'est un brigantin de 100 tonneaux ... (beurre, chandelles, savon) ... qui tombe en possession de la frégate».

- «Le 6, c'est un bateau venant des Bermudes (570 boisseaux de sel) ... »

- «Mais le 7 juin 1780 va voir, avec le premier grand combat soutenu par Latouche, une toute autre aventure :

[7 Juin 1780] Le combat de l'Hermione et de l'Iris (S) eut un grand retentissement en Amérique et en Europe et Nelson, 24 ans plus tard, s'en souvenait encore,

{RM} p.45 - «Dans un compte-rendu très détaillé, Latouche fait le compte précis des dommages et avaries subis par sa frégate. Quatre coups ont percé le navire à la flottaison, quatre boulets ont pénétré dans la batterie, un boulet s'est encastré dans le grand mât, un autre dans la grand vergue ..; » «L'Hermione a tiré 259 coups de canons, 140 coups de pierriers et 1280 coups de fusils ou d'espingoles. Le combat ayant duré 90 minutes, le temps de rechargement d'une pièce est un peu supérieur à 5 minutes. Cette cadence, soutenue au cours d'un combat très vif où l'on subit des pertes importantes, semble des plus honorables.»

{RM} p.47 - «Le 10 juin les blessés sont débarqués pour être soignés dans l'île de Goat Island et les réparations de la coque et du gréement sont entreprises.

Dès le 15 juin, l'Hermione reprend la mer. Latouche tient à montrer que son bateau a moins souffert que l'Iris ... »

A l'arrivée des forces françaises

{RM} p.48 - «Latouche vit ses dernières journées de plus haut représentant de la marine française aux États-Unis.

« Le 11 juillet, la flotte française annoncée par La Fayette se présente devant Newport. ...



Jean-Baptiste ROCHAMBEAU
Comte de Rochambeau

« L'Amazone, commandée par le capitaine de vaisseau La Pérouse et où a pris place le comte de Rochambeau commandant des forces terrestres, entre la première.

« Puis se présentent 36 transports chargés de troupes. L'escadre de sept vaisseaux et trois frégates du chevalier Ternay, chef d'escadre, dont le pavillon flotte sur le Duc de Bourgogne de 80 canons, ferme la marche...

« Louis-René salue Ternay de trois "Vive le Roi" et se range à ses ordres. »



La Pérouse

L'Hermione : Une Frégate bonne à tout faire

[1780-1781] {RM} p.48 à 54 - Du 11 juillet 1780 au 8 mars 1781, sous les ordres de Ternay (qui meurt le 15 décembre) puis de des Touches (W), l'activité de l'Hermione se résume à quelques escarmouches avec les forces anglaises lors de sorties de surveillances des côtes américaines, entrecoupées de phases d'entretien et de réparations. Pour Louis-René, les périodes à terre sont apparemment des plus agréables. ...

Un combat d'escadre, le 16 mars 1781



Des Touches

Une première grande bataille navale.

[1781] {RM} p.54 à 59 « Latouche, qui ne participera à aucune des très grandes batailles navales de la guerre d'indépendance, va connaître en ce jour une expérience unique dans sa carrière, celle d'un combat d'escadre entre la flotte française de Newport et celle de l'amiral Arbuthnot. ... »



«Elle (la ligne française) comporte huit navires : le Duc de Bourgogne de 80 canons, trois vaisseaux de 74 (Neptune, Conquérant, Eveillé), trois de 64 (Jason, Provence, Ardent), et le petit Romulus de 44. Deux frégates et une flûte porteuse de troupes et d'artillerie complètent l'escadre.

La ligne anglaise est composée, elle aussi, de huit unités : le London de 100 canons, trois vaisseaux de 74, trois de 64 et un de 50. Elle est accompagnée d'une grosse frégate de la force

du Romulus et de deux frégates de 36 canons.

La flotte française est donc inférieure à sa rivale en nombre des bouches à feu. Mais la supériorité anglaise réside surtout dans la marche homogène et rapide des navires tous doublés en cuivre ...»

C'est l'Hermione, chargée de l'éclairage de l'escadre française, qui signale la première la voile ennemie ...

Suit la description de la bataille, elle montre la compétence de son chef d'escadre Charles Sochet des Touches.

«Au total les pertes françaises sont relativement limitées ... 72 tués, ... 112 blessés, ... Deux vaisseaux français, l'Ardent et le Conquérant ont beaucoup souffert ... »

«Arbuthnot et des Touches pouvaient tous les deux s'estimer vainqueurs. L'Anglais parce qu'il avait interdit à son adversaire de remplir sa mission. Le Français pour avoir tenu tête à une force supérieure et lui avoir infligé des pertes sérieuses ... »

«Des Touches a contribué à "établir la réputation des armes françaises aux yeux du peuple de l'Amérique, longtemps abusé par les relations mensongères des Anglais". »

L'Hermione, estafette de l'escadre, mars-mai 1781

{RM} p.59 à 63 - «Depuis le 17 mars, l'escadre de des Touches fait route vers Newport. L'Hermione a repris son rôle d'éclaireur. ...

«Le 19 mars, Latouche s'empare de l'Union, un navire anglais de 210 tonneaux chargé de mélasse ...
«des Touches souhaite faire connaître au plus vite au Congrès américain et à l'ambassadeur de France les circonstances et les conséquences du combat qu'il a tenu ... «Il détache donc l'Hermione qui met le cap au nord-ouest ... pour se rendre à Philadelphie. Trois jours plus tard l'Hermione mouille à Cester en aval de la capitale de la Pennsylvanie. Louis-René se rend aussitôt à Philadelphie pour remettre les dépêches dont il est chargé à La Luzerne, notre ministre plénipotentiaire ...

De retour à Newport, «Le 17 avril l'Hermione reçoit l'ordre de se rendre de nouveau à Philadelphie ... pour une mission de représentation. Des réceptions sont organisées à bord de l'Hermione. Le 4 mai, un dîner de cent couverts réunit tous les membres du Congrès ainsi que le conseil de l'État de Pennsylvanie ... La frégate est pavoisée ...

« Quelques jours plus tard, le 9 mai, Latouche donne une fête "aux dames les plus notables de la ville". ... Ces dépenses excessives ont été engagées avec l'accord et les encouragements de La Luzerne ; elles ont permis de faire "regarder comme mesquines toutes les réceptions que les Anglais avaient données lorsqu'ils étaient possesseurs de cette métropole du continent".

«A Newport c'est maintenant le chef d'escadre Barras, arrivé de France le 10 mai, ... qui assure le commandement de la flotte.

Coopération La Touche-Tréville – La Pérouse.

Raid avec La Pérouse dans le golfe du Saint-Laurent - Combat de l'île royale, 21 juillet 1781

{RM} p.63 à 72 - «Le 10 juin [1781], l'Hermione mouille à côté de l'Astrée, à proximité du fanal qui marque l'entrée de Boston, et se range sous les ordres de La Pérouse qui commande maintenant une frégate de 40 canons.»

«Les deux frégates ont reçu pour mission de pénétrer dans le golfe du Saint-Laurent pour y attaquer le commerce britannique et d'être de retour à Boston pour le 20 août.»

«Elles vont former une division rapide, supérieurement entraînée et commandée, capable de s'aventurer dans des eaux dangereuses et hostiles.»

«Elles sont le 30 juin dans les parages de l'île de Sable et reconnaissent Saint-Pierre et Miquelon le 7 juillet. ... Prise du Thorn, corvette de 18 canon de 6 ... et poursuite de la frégate Hind de 26. »

«Les 17, 18 et 19 juillet, les deux frégates s'emparent chaque jour d'un navire de commerce ... »

«Dans la matinée du 21 juillet, les deux frégates françaises patrouillent à six lieues dans le sud-est de la pointe nord de l'île Royale. A 10 heures ils (les veilleurs) peuvent signaler une flotte de 18 à 20 navires. »

Cinq frégates anglaises font face tandis que le reste du convoi se dérobe et parvient à se mettre à l'abri dans la baie des Espagnols.

«Il est six heures et demie du soir lorsque l'Astrée, suivie de très près par l'Hermione commence à élonger la force anglaise et ouvre le feu. Combat de deux fortes frégates contre cinq petites : l'Allegiance et le Vernon de 24 canons de 9, le Charleston de 28 canons de 9 et de 6, Vulture de 20 canons de 9 et Jack de 14 canons de 9. Le Tompson de 18 canons de 9 se tient à l'écart. »

La bataille s'engage. ... «Le Jack amène son pavillon ; peu après, le Charleston en fait autant. ...» Les autres frégates anglaises prennent la fuite à l'approche de la nuit.

«Modeste bilan pour une brillante action : Les pertes françaises sont relativement faibles compte tenu de la dureté et de l'intensité du combat : Pour l'Hermione, trois tués, six blessés graves dont trois succomberont, et treize blessés légers. Pour l'Astrée, trois tués et quinze blessés. Les deux frégates ont beaucoup souffert dans leurs mâtures et leurs agrées. »

Pertes du côté Français

Navires	Tués	Blessés
Hermione	6	16
Astrée	3	15
Total	9	31

La Pérouse : «Le seul fruit de la journée, observe-t-il, a été une corvette de 14 canons de 9, bien nécessaire pour constater notre avantage, et nous mettre à l'abri de la jactance des relations anglaises.

»

Pertes du côté Anglais

Navires	Tués	Blessés
Charleston	8	29
Allegiance	1	5
Vulture	1	2
Vernon	7	6
Total	17	42

«Alarmés par la présence française dans le golfe du Saint-Laurent, les Anglais ont fait appareiller d'Halifax trois frégates de 44 canons pour la plus forte et de 32 pour les deux autres. Mais la rencontre entre les deux divisions n'aura pas lieu. ... »

«Ainsi s'achève la coopération exemplaire que vécurent La Pérouse et Latouche pendant quelques semaines. Le futur explorateur du pacifique (La Pérouse) eut à cœur d'appeler l'attention du ministre sur son subordonné : "J'ai remis, Monsieur, à la fin de ma lettre, de vous parler de M. De Latouche. Il est en Amérique depuis deux ans ; on n'a pas tiré un coup de fusil sans lui, il a perdu son père dans cet intervalle et toutes ses affaires d'intérêt sont restées dans le plus grand désordre. Il m'a prouvé dans cette dernière croisière qu'il était impossible que le roi eut à son service un officier qui eut plus d'ardeur, de zèle et d'intelligence ..." »

«Latouche indique dans son journal avoir appris par l'Engageante, arrivée de France le 7 septembre, sa promotion au grade de capitaine de vaisseau à compter de la fin du mois de juin. »

«S'adressant à La Pérouse, Castries écrira : "J'ai mis sous les yeux du roi le combat que vous avez livré le 22 juillet dernier à six frégates anglaises. Sa Majesté a été parfaitement satisfaite de votre conduite et de celle de M de La Touche qui vous a si bien secondé. Je ne laisserai échapper aucune occasion de faire valoir vos services ..." »

Le blocus de la Chesapeake, (Septembre-novembre 1781 sous Grasse)

{RM} p.72-73 - «L'Hermione ... appareille de Boston le 10 septembre. Elle a chargé 6000 livres de poudre destinées à l'escadre de Barras. L'opération combinée envisagée depuis si longtemps pour porter un coup décisif aux forces anglaises est en cours de réalisation. Il s'agit d'encercler l'armée Cornwallis et de la priver de tout secours par voie de mer. Les troupes de Rochambeau et de Washington ont quitté Newport et Providence pour suivre, en contournant New York, un trajet terrestre de 800 km qui les a conduites en Virginie début septembre. Les huit vaisseaux de l'escadre Barras et les navires transportant l'artillerie lourde et le matériel de l'armée de Rochambeau ont appareillé de Newport le 25 août pour gagner l'entrée de la Chesapeake. »

«Partie de Saint-Domingue le 4 août à l'appel de Washington, l'armée navale de De Grasse, forte de 24 vaisseaux s'est présentée à l'entrée de la Chesapeake le 31 août et a débarqué les jours suivants 3300 hommes de troupe coloniales commandées par le marquis de Saint-Simon. Cette force, après sa jonction avec la petite armée de La Fayette, a occupé Williamsburg, à une quinzaine de kilomètres dans l'ouest de Yorktown tenu par Cornwallis.»

«Le 5 septembre, de Grasse a livré la bataille de la Chesapeake, contraignant à la retraite les 21 vaisseaux et les 7 frégates des amiraux Hood et Graves venus au secours de Cornwallis. Le 10 septembre, enfin, l'arrivée de l'escadre de Barras a parachevé la concentration des forces franco-américaines et le siège de l'armée de Cornwallis, enfermée à Yorktown et Gloucester de part et d'autre de la rivière d'York, a commencé.» ...

«Le 18 octobre voit la capitulation de Cornwallis qui, ayant perdu tout espoir d'un secours maritime, ne peut résister plus longtemps. Louis-René note dans son journal que 1200 matelots anglais sont tombés aux mains des alliés qui se sont emparés de plusieurs frégates et d'une quarantaine de navires de transport. L'indépendance américaine est maintenant acquise car les Anglais ne pourront

surmonter cet échec majeur. La guerre maritime, en revanche est loin d'être terminée. »

«Le 4 novembre, Greasse, sa mission accomplie, appareille pour la Martinique... »

Fin de la campagne américaine

RM} p.74 - «Le 21janvier, de retour au mouillage de York ... Latouche apprend de la Villebrune, la décision prise par Rochambeau de renvoyer l'Hermione en France... La traversée, très rapide, conduit l'Hermione au mouillage de l'Île d'Aix en 23 jours. »

«A peine arrivé sur rade, Louis-René se rend immédiatement à la cour pour y remettre les paquets dont il a été chargé par La Luzerne et le congrès américain.»

Bilan de la campagne américaine de l'Hermione

{RM} p.74 à 77 - «Au cours de ses deux années de campagne sur la côte américaine, l'Hermione a connu toutes les sortes d'engagements : combat singulier, combat d'escadre, combat en division. Elle a rempli toutes les tâches que l'on peut confier à une frégate : attaque du commerce ennemi, éclairage, liaison, transport logistique et elle a même joué à plusieurs reprises un rôle de représentation. Dans toutes ces circonstances, c'est un véritable sans faute que Latouche est parvenu à réaliser. On le sent maintenant parvenu au sommet de son art.»

Les prises de l'Hermione pendant sa campagne américaine en 1780 et 1781

Date	Lieu	Prise	Qualité	Armement Chargement	Observations	Équipage
02/06/80	abords de New York	Thomas	nav com	beurre chandelles savon		8
06/06/80	abords de New York	Rewrery	nav com	570 boisseaus de sel		7
29/10/80	abords de New York	Philippe	nav com	16 canonbs de 4 oranges		28
19/03/81	abords de la Delaware	l'Union	nav com	12 canons 11 passagers anglais 9 prisonniers américains Mélasse		17
19/04/81	abords de New York	Une goélette	nav com	néant	navire détruit	3
12/07/81	Détroit de Cabot	Thorn	Corvette	18 canons de 6	collaboration avec l'Astrée	26
17/07/81	Golfe du St Laurent	Friendship	nav com	12 canons sucre rhum café	collaboration avec l'Astrée repris par l'ennemi	12
18/07/81	Golfe du St Laurent	Phoenix	nav com	8 canons sel café tabac	collaboration avec l'Astrée	19
19/07/81	Golfe du St Laurent	Lockard Ross	nav com	bois de construction filets de ppêche	collaboration avec l'Astrée repris par l'ennemi	11

27/07/81	Golfe du St Laurent	Jack	Corvette	19 canons de 9		
----------	---------------------	------	----------	----------------	--	--

«Quant aux pertes subies, elle sont assez lourdes : 44 tués, 54 blessés.

Sur les 44 tués, 17 seulement, soit 39% sont morts au combat ; 12 hommes se sont noyés lors du naufrage de la chaloupe. ...»

Transition avant de nouvelles missions pour Louis-René

{RM} p.81 - «Bientôt le ministre (Castries) va confier à Louis-René de commandement de l'Aigle, une très grande frégate en armement à Rochefort, et d'une division de frégates en opération sur les côtes américaines. Son expérience récente le prépare à merveille à ces nouvelles responsabilités.

« En attendant, l'ancien commandant de l'Hermione jouit à Paris d'un congé bien mérité ... »

Sous le commandement de Du Pérou

{PV-1} Chapitre XVII [1782-1784] «Au service de Suffren (W), l'Hermione et le chevalier du Pérou dans l'Atlantique sud et l'océan Indien»

Du Pérou, avant de prendre le commandement de l'Hermione

{PV-1} p.179 - [1754-1782] «Castries nomme le Lieutenant de vaisseau du Pérou (ou Du Perrou ou encore de Perron) comme successeur de Latouche-Tréville au début de Juillet 1782.»

Avant cette date, la carrière de du Pérou est déjà importante :

- Juillet 1754 - septembre 1756 ; Sert dans un bataillon d'artillerie de terre à Rochefort,
- 1757 embarque sur la Fidèle,
- 1758 sur le Dragon,
- 1759 sur le Storck,
- 1762 sur le Souverain
- 1764 est promu enseigne de vaisseau,
- 1765 embarque sur le Danube,
- 1769 sur l'Hippopotame,
- 1772 est promu lieutenant au 1er bataillon du régiment de Rochefort puis de bombardiers-canonnières,
- 1775 embarque sur la Comtesse de Menou comme lieutenant de vaisseau,
- 1777 sur le Réfléchi comme lieutenant de vaisseau,
- 1778 est nommé sur la Courageuse,
 Navigue dans le golfe de Gascogne sur la Terpsichore et le Rossignol (sous Latouche),
- 1779 commande le le Duc d'York (après sa capture),
- 1779 commande la Batilde ([une prame \(W\)](#)),
- 1779 embarque sur la Cérés
- 1781 est nommé capitaine de fusiliers (ou grenadiers) puis reçoit la croix de Saint Louis.

«Après de nouvelles escortes de convois côtiers, la Cérés est affectée aux convois sur l'Atlantique et du Pérou quitte le bord pour prendre le commandement de l'Hermione. »

Rappelons que nous sommes en guerre !

- [Guerre franco-anglaise \(1778-1783\) \(w\)](#)
- [Discussion : Guerre franco-anglaise \(1778-1783\) \(w\)](#)
- [Du XVème au XIXème siècle, la guerre France/Angleterre sur mers et sur terre \(s\)](#)

Du Pérou, Commandant de l'Hermione

{PV-1} p.181 - [1782] «De retour des États-Unis, l'Hermione passe au grand radoub à Rochefort de mai à juin 1782.»

«Les convois destinés à l'Amérique et ceux destinés à l'océan Indien partent ensemble et se séparent loin dans l'Atlantique. »

«Lorsque l'Hermione est réarmée en juillet, avec du Pérou comme commandant, ce dernier doit former un nouvel équipage car le précédent a pour l'essentiel suivi Latouche-Tréville sur la frégate l'Aigle. »

« Le chevalier du Pérou reçoit ses premiers ordres :

« L'Hermione doit se rallier à une division de frégates commandées par Latouche sur l'Aigle. »

« La division ... doit escorter un convoi pour l'Amérique septentrionale. »

« Au même moment, un convoi destiné à l'Inde est en préparation à l'île d'Aix sous la responsabilité du comte de Tréville, l'oncle de Latouche, qui a succédé à son frère comme commandant du port de Rochefort à la mort de ce dernier. »

«Le convoi part finalement le 2 septembre ... »

Destination : l'Inde, Missions d'escorte et d'encadrement

{PV-1} p.182 - «Lorsque du Pérou ouvre ses ordres, à 20 lieues au sud du cap Finistère, il découvre qu'il doit escorter le convoi destiné à l'Inde ... Ce changement a été décidé par le comte de Tréville.

« Du Pérou écrit alors immédiatement au ministre pour se plaindre de ce changement...

« Le chevalier ignore que le ministre vient précisément de le nommer dans la promotion des capitaines de vaisseau du 15 septembre 1782.»

« La frégate a pour mission d'escorter des renforts de troupes recrutés par la Compagnie hollandaise des Indes (Occidentales (GWC) ([w](#)) et Orientales (VOC) ([w](#))).»

[1782] «En mars 1782 les compagnies (1.200 hommes sous les ordres de Charles-Daniel de Meuron) sont rassemblées sur l'île d'Oléron pour embarquer sur le convoi destiné au cap de Bonne-Espérance.

»



{PV-1} p.183 et suivantes - [1783] «Le convoi et l'Hermione mouillent au cap de Bonne-Espérance le 7 février 1783.»

«Laisant au Cap le régiment de Meuron, l'Hermione quitte le Cap le 13 mars 1783 avec deux [Brigantins \(w\)](#), le Georges et le Comtesse de Maillé, qu'elle perd de vue après trois jours de navigation.»

«L'Hermione mouille à Port-Louis de [l'île de France \(w\)](#) (Île Maurice) le 18 avril avec la corvette Juliette et deux navires, la Discrète et le Maréchal Duras. (Les brigantins arrivent isolément le 11 et 16 mai). »

«Le Marquis de Souillac, gouverneur de l'Île de France, ordonne à l'Hermione de se

joindre au convoi de quatre vaisseaux hollandais chargés de porter la légion du Luxembourg pour renforcer la garnison de [Trinquemalay](#) - port situé sur la côte est de l'île de Ceylan – actuel Sri Lanka»



Pierre André Suffren

« [Suffren \(w\)](#) s'était emparé par surprise du port de Trinquemalay en débarquant ses troupes le 25 août 1782 ...»

« Le convoi appareille le 7 juin [1783] de l'île de France.

« Il semble que l'Hermione soit partie quelques jours plus tôt pour découvrir où se trouve la flotte de Suffren »

«... Lors des pourparler à propos de l'Inde, les Anglais souhaitent que les Français leur remettent Trinquemalay, mais les Français refusent. En conséquence, les Anglais ne remettront Pondichéry à la France qu'en 1785 ...»

«Lors d'une brève cérémonie, on remettra Trinquemalay aux Anglais qui la transmettront le même jour aux Hollandais ...

« Le 13 juin [1783], alors que le convoi navigue vers Ceylan, le général anglais Stuart attaque Bussy et les troupes françaises retranchées dans Goudelour, mais il est repoussé avec de lourdes pertes. Suffren ([Suffren dans l'océan Indien \(w\)](#)) se porte au secours de Bussy et livre [le combat de Goudelour \(s\)](#) le 20 juin 1783.

« A la suite de ce combat, peut-être le meilleur livré par Suffren, la flotte anglaise se retire sur Madras et le 25 juillet Suffren entre dans la ville de Goudelour..

« Suffren et Bussy décident de nommer des commissaires pour mettre au point un armistice dans l'océan Indien. ...

« Le 7 juillet [1783] une suspension de quatre mois est acceptée par les deux parties... »

«L'Hermione, venant de Trinquemalay, mouille à Goudelour le 14 juillet ... La frégate n'a donc pu participer aux combats de Goudelour, ni la légion du Luxembourg ni le régiment de Meuron... »

Retour vers la France via l'Île de France et l'île Bourbon.

{PV-1} p.190 et suivantes - «Après s'être rendu à bord du Héros prendre les ordres de Suffren, du Pérou donne l'ordre d'appareiller (17 septembre 1783).

«La frégate quitte la rade de Trinquemalay à 11 heures de soir (pour l'île de France) tandis que l'escadre de Suffren lève l'ancre pour Pondichéry qu'elle attendra le 18.

«Dès la nuit suivante, l'Hermione croise ... la Surveillante ... qui apporte le "Paquet de paix à Suffren.

»

«Dans la nuit du 6 octobre, l'Hermione entre dans les eaux de l'île de France (aujourd'hui Île Maurice) ... puis à Port-Louis ...

«Du 6 au 16 octobre Du Pérou réapprovisionne la frégate et procède aux réparations qui s'imposent. ...

«Le 17 l'Hermione appareille ... pour gagner l'île Bourbon, (La Réunion) dernière étape avant le retour pour la France. »

Tempête, gros dégâts dans la mâture, perte d'un homme et 12 blessés...

«Le 19 octobre, l'Hermione mouille à Saint-Denis. La remise en état de la mâture et du gréement prendra 16 jours à cause "de la dureté du bois (Bois de fer) et du peu d'ouvriers qui étaient au fait d'un ouvrage de cette nature" »

«Elle appareille le 5 novembre 1783 pour la France ... Le 25 novembre, le point les met à trois lieues du cap de Bonne-Espérance ... Elle franchit l'équateur le 24 décembre ... le 16 janvier (1784) ... la frégate est à la latitude des Açores ... le 24 janvier elle se trouve à la latitude de Bordeaux ... (gros temps, vents défavorables) ...

[1784] « Le 8 février, l'équipage aperçoit le clocher de l'île d'Yeux ... à 17 heures, l'Hermione mouille dans la Charente ... Le voyage de retour a duré pratiquement 5 mois. »

Du Pérou se retire.

[1784] PV-1} p.193 «Le 6 mars suivant, Louis XVI octroie à du Pérou une gratification de 1.500 livres. ...

Le chevalier demande à se retirer du service pour raison de santé, ce qui lui est accordé avec une pension de 3.000 livres. »

La fin de carrière de l'Hermione

[1784-1792] {PV-1} p.195 « Jusqu'en 1792, l'Hermione reste désarmée à Rochefort.

[1792] « Au printemps, l'Assemblée nationale se préoccupe de réarmer les vaisseaux et les frégates en prévision d'une guerre que l'on pressent contre l'Angleterre.

[1792] « Le 25 mai, Lacoste donne l'ordre à Charloz, régisseur de Rochefort, " d'armer sur le pied de guerre les vaisseaux le Généreux et l'Aiglon et les frégates la Gracieuse et l'Hermione " et de lever les équipages nécessaires.

« A la suite des élections d'août et de septembre, la convention succède à l'Assemblée nationale.

[1793] « Le 21 janvier Louis XVI est guillotiné et le 1^{er} février, la convention vote la guerre contre l'Angleterre.

L'Hermione fait naufrage le 20 septembre 1793

[1793] L'Hermione fait naufrage le 20 Septembre 1793 sur le plateau rocheux du Four (entre Saint Nazaire et Belle-Île, plus exactement entre le Croisic et les Cardinaux (Hoedic)).

Sous commandement de P Martin, l'Hermione est chargée par la Convention d'escorter à Brest un convoi de vivres et d'artillerie. Nous sommes en pleine guerre de Vendée. De nombreux officiers et matelots ont démissionné, ont émigré ou sont morts. Difficile de constituer des équipages aguerris et de trouver un pilote compétent dans ces conditions.

L'Hermione passe trop près du plateau, elle s'échoue.

Sa coque a été fragilisée par la couverture de cuivre qui, par effet d'électrolyse, a attaqué et fragilisé les clous des virures. Une voie d'eau se forme. On s'allège autant que possible, ancre, canons ... sont jetés par dessus bord, mais il est trop tard d'autant que la marée descend.

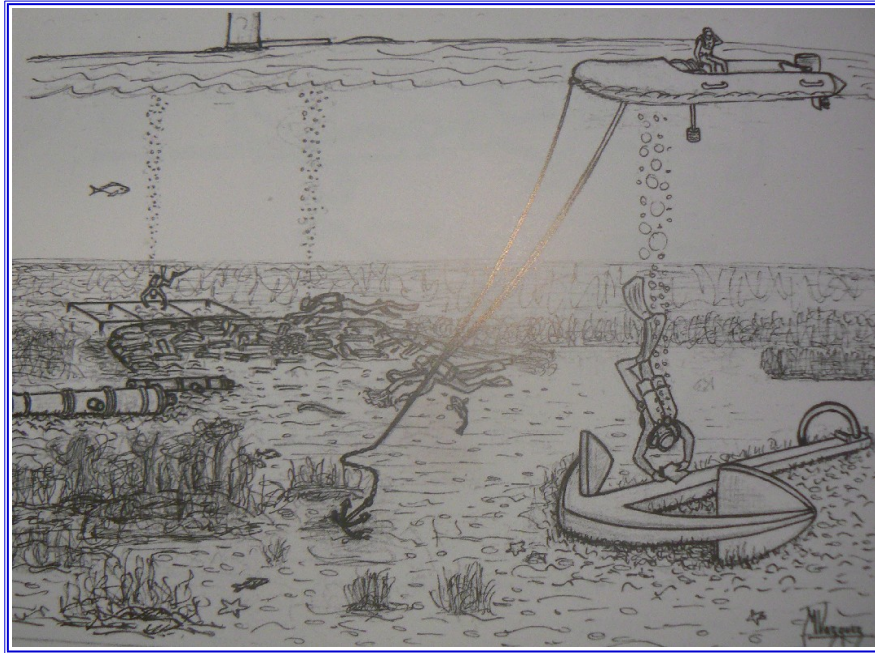
{PV-1} p.198 - On lira avec intérêt le récit du commandant de l'Hermione Pierre Martin dans lequel il met violemment en cause le citoyen Guillaume, pilote côtier.



Face au Croisic, Le plateau du Four

Les restes de l'Hermione

seront retrouvés en 1984 par l'archéologue de marine M Vazquez (s).



Les canons retrouvés de l'Hermione

= 0 =

Retour à

[1/ Intro](#)
[Accueil](#)

L'introduction du cahier du Golden Hind
L'accueil du site michel-perrin.fr