

La réplique de Rochefort : L'Hermione de 2012

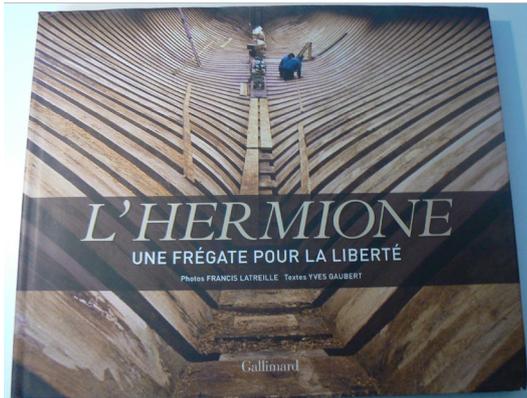
Rencontre du 19 février 2016 organisée entre
les responsables de l'association Hermione Rochefort
et
le groupe d'étudiants en histoire de la marine de
l'UTL Orléans,



Le compte-rendu de cette
réunion fait l'objet du
1^{er} chapitre ci-après,
et a pour support le beau livre de

Yves Gaubert et Francis Latreille ({YG-FL})

"L'Hermione, une frégate pour la liberté"
(Gallimard)



L'Histoire du projet.....	2
L'idée de reconstruire l'Hermione.....	2
L'Hermione ne pouvait être construite qu'à Rochefort.....	2
La recherche des plans.....	2
L'approvisionnement en bois.	2
Le modèle.....	3
Les gabarits.....	3
Évocation d'un chantier de 13 treize années	3
La mise à l'eau, fin 2011.....	3
Le chantier en images.....	4
La quille, le brion.....	4
L'arcasse.....	4
les couples.....	5
La cale et les baux.....	5
Ponts inférieurs.....	5
Proue et Poupe.....	6
Les ponts supérieurs.....	6
Les éléments de gréement.....	6
La fabrication des voiles.....	7
L'armement.....	7
Le chantier en vidéos.....	7
A la mer.....	7
Les premiers essais.....	7
Vers l'Amérique.....	8
En Méditerranée.....	8
Ma visite à Rochefort en 2018.....	8
Et pour terminer : Le site de l'Hermione.....	9

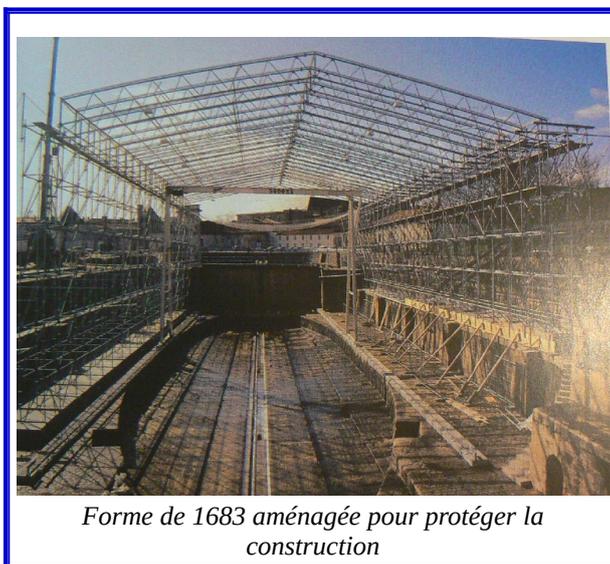
L'Histoire du projet

L'idée de reconstruire l'Hermione

{YG-FL} p.26 « L'idée est née en 1992 dans un cercle d'amoureux du patrimoine maritime de Rochefort. Ce sont en partie les mêmes qui, dix ans plus tôt, avaient décidé la création du Centre international de la mer dans la partie sud de la Corderie royale, alors en restauration. ... »

L'Hermione ne pouvait être construite qu'à Rochefort.

{YG-FL} p.28 « C'est dans la logique de la restitution de son patrimoine maritime. Les cales de l'arsenal n'existent plus, mais les formes de radoub sont toujours là, intactes. ... »



Forme de 1683 aménagée pour protéger la construction

La recherche des plans

{YG-FL} p.32 et suivantes « Le premier travail a été de reconstituer les plans de la frégate. Les plans d'origine n'ont pas été retrouvés. Mais un sister-ship, «la Concorde», a été capturé par les Anglais en 1783. Ils ont pris les cotes de cette frégate et en ont tiré un plan conservé au Maritime Muséum de Greenwich. ... »

L'approvisionnement en bois.

{YG-FL} p.34 - « Le volume à rassembler était très important : «Plus de 5.000 arbres d'un volume total de 10.000 m3 ont été utilisés pour 1.200 m3 œuvrés et mis en place sur la frégate ... »



Le modèle.

{YG-FL} p.36 « La réalisation d'un modèle avant la construction permet de donner aux charpentiers une vue en trois dimensions des pièces qu'ils vont avoir à fabriquer ...



"Modèle" réalisé avant la mise en chantier

Les gabarits.

{YG-FL} p.38 « Avant de commencer, les charpentiers ont entrepris de dessiner l'épure, c'est à dire la géométrie des pièces qui constituent le navire à l'échelle 1 ...

Évocation d'un chantier de 13 treize années

{YG-FL} p.41 et suivantes « Du 4 juillet 1997 a fin 2011 :
La quille, l'arçasse, les couples et l'étrave, la carlingue, les baux et les sabords, le bordage, le tableau, le pont, les embarcations, l'aménagement intérieur, le bordage, le calfatage, la peinture, les voiles, la motorisation, les équipements modernes ...

La mise à l'eau, fin 2011.

« Installation des mats et gréements pour une première navigation en septembre 2012 ...



Les gabarits

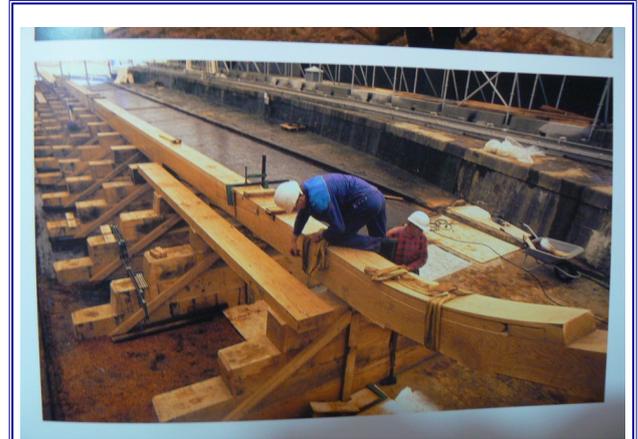
Le chantier en images

{YG-FL} p.44 et suivantes

La quille, le brion



La quille



Le brion

L'arcasse



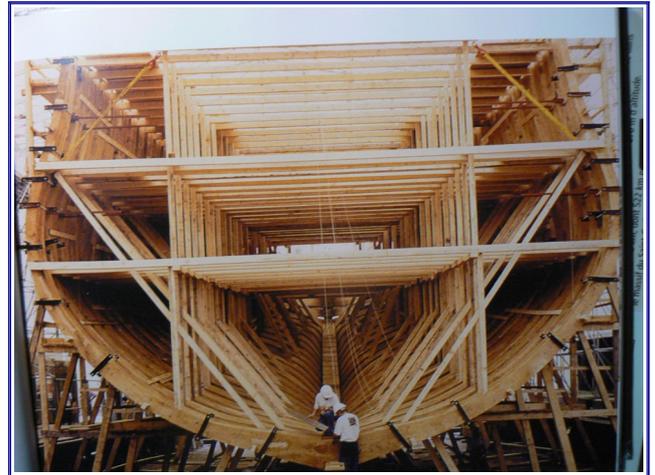
L'arcasse

L'HERMIONE Une frégate de 12

La Réplique de Rochefort (1992 - 2012)

He-6 p.5/9

les couples



La cale et les baux



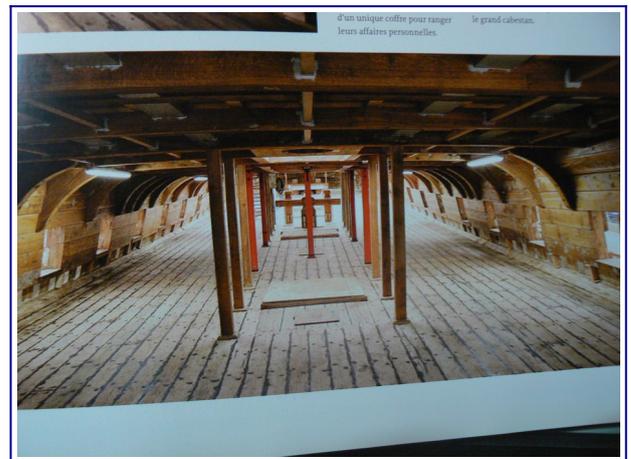
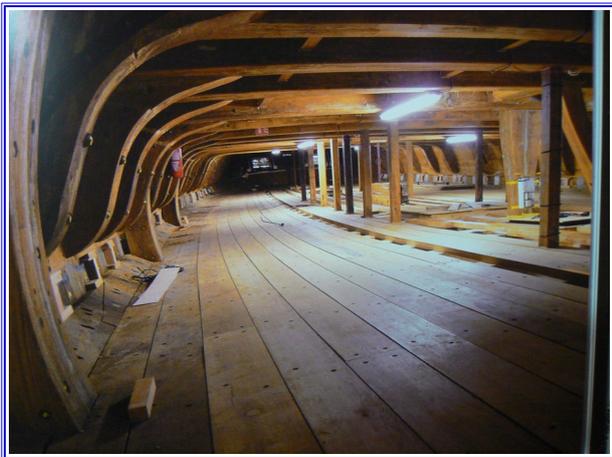
La cale

Les baux et



l'installation d'une serre de bauquière

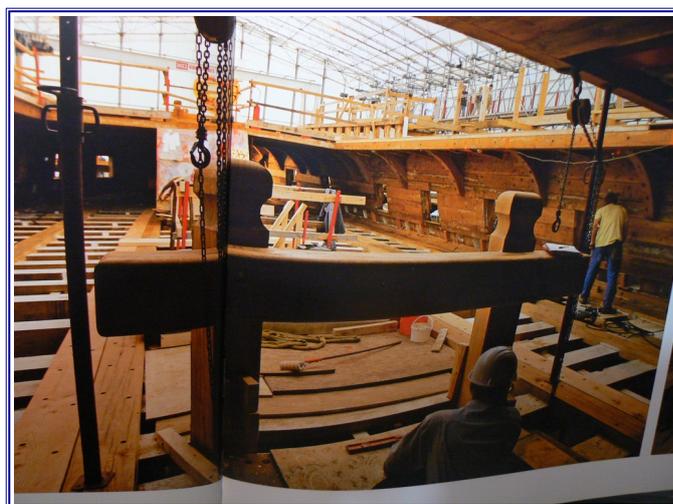
Ponts inférieurs



Proue et Poupe



Les ponts supérieurs



Les éléments de gréement



La fabrication des voiles



L'armement



Le chantier en vidéos

Le défit de sa construction : [\(yt-6mn\)](#),
Les Charpentiers de Marine : [\(yt-4mn\)](#),
Les Voiliers : [\(yt-3mn\)](#),
Les Cordiers : [\(yt-4mn\)](#),
Les Fondeurs : [\(yt-2mn\)](#).

A la mer

Les premiers essais

Sortie du radoub, le 6 juillet 2012 [\(yt-4mn\)](#).

[{OF-CM-SO} p.68](#) « Premiers essais, Le 7 septembre 2014 «Reportage à bord»,
"A l'école des anciens maîtres" : Le 7 septembre 2014, la frégate quitte Rochefort où avait été construite l'originale, 235 ans plus tôt. ... Sur les rives, des milliers de personnes saluent la frégate. L'enfant du pays, la réplique en partie financée par les visites publiques, glisse sur l'eau de la Charente ! Le temps de passer les ponts, de s'organiser pour la haute mer, et l'Hermione appareille le 9 septembre de son mouillage de l'île d'Aix. Galvanisés par le plaisir de monter enfin sur les mâts «vivants», les gabiers, ces matelots spécialisés dans les voiles, s'élancent dans les hauts pour achever de desserrer la toile. Ils volent dans la mâture, à 45 m de la surface, comme des écureuils. Les voiles carrées et les focs se gonflent. Les mille tonnes de la frégate pivotent. En quelques secondes, la coque accélère. ...

[{OF-CM-SO} p.71](#) « Faire parler le lin»,

L'HERMIONE Une frégate de 12

La Réplique de Rochefort (1992 - 2012)

He-6 p.8/9

« Le voyage, le vrai, commence enfin. La brise souffle du Nord. Elle devrait passer Est dans la nuit. Des conditions idéales pour cingler vers les eaux claires de la pointe bretonne. « Nous rallierons Bordeaux, où l'Hermione est attendue en fin de semaine, via le ras de Sein », annonce le commandant : « l'heure est venue de faire parler le lin. Hardis ! »

Vers l'Amérique

Novembre 2014 - Première grande sortie : Vers l'Amérique ! ([yt-16mn](#))

Avril-Juin 2015 - France-Etats Unis, La grande traversée : ([yt-30mn](#)).

Yorktown, le 5 Juin ([yt-3mn](#)).

Baltimore, le 19 Juin ([yt-4mn](#)).

Philadelphie, le 25 Juin ([yt-6mn](#)).

New York, le 1er Juillet ([yt-3mn](#)).

Le retour : Reportage Fr3 ([yt-1h15mn](#)).

Juillet 2016 - Saint Malo (arrivée le 1er ([yt-4mn](#)), (départ le 9) ([yt-3mn](#)).

En Méditerranée

Mars 2018 - En escale à Sète ([yt-5mn](#)) et ([yt-9mn](#))

Ma visite à Rochefort en 2018

Les ateliers de la réplique



Travail du chanvre et des cordages



L'atelier des voiles



Et pour terminer : Le site de l'Herminette

Explorons

Le site de l'Herminette

Fin de cette
6^{ème} partie

Aller à
[7/ Ma maquette](#)

ou Retour à
[1/ Intro du cahier](#)
ou à
[L'accueil du site](#)



The screenshot shows the homepage of the L'Herminette website. At the top, there is a location bar indicating 'L'Herminette est au port de Bayonne' and the L'Herminette logo. Below this is a navigation menu with links for 'L'HERMIONNE', 'L'ASSOCIATION', 'VISITER L'HERMIONNE', 'LES NAVIGATIONS', 'FORMATIONS', 'PROFESSIONNELS', and 'BOUTIQUE EN LIGNE'. The main content area features a large image of the ship at sea and the heading 'DÉCOUVREZ L'HERMIONNE'. Below the heading, there is a short paragraph describing the ship as the largest sailing replica in the world and a button labeled 'DÉCOUVREZ L'HERMIONNE'.