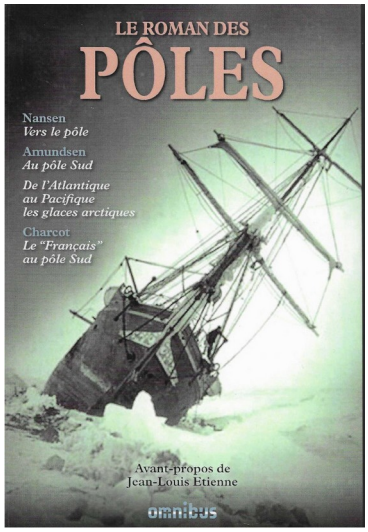
Quelles aventures !

1/ On n'échappe pas à la fascination des pôles....2
Trouver une nouvelle route vers la Chine....2
Par le Nord-Ouest ou par le Nord-Est ? Par le Sud !....2
Un nouvel intérêt pour le Nord-Ouest....2
Et l'Antarctique ?....3
Deux mythes étranges....3
Deux réalités pour demain....3
A l'assaut des pôles : une question de technique....3
Un entraînement spécifique....3
Savoir choisir l'équipement le mieux adapté....4
Les irremplaçables chiens (Chiens vs Poneys)....4
Les skis....5
Les vêtements en plusieurs couches fines....5
Les réchauds Primus et Nansen....5
Les tentes....5
Les deux méthodes stratégiques....5
L'orientation....5
Le facteur humain....5
2/ Trois grands aventuriers : Quelles aventures !....7
Fridtjof Nansen....7
Roald Amundsen....8
Jean-Baptiste Charcot....9
Compléments....10



Abréviation (LRDP)

L'essentiel de cette partie est tirée de

« Le Roman des Pôles »
par Dominique Le Brun – Omnibus

Une chronologie des explorations
et Trois belles histoires préfacées par Jean-Louis Étienne
(Textes réunis et présentés par Dominique Le Brun)

(LRdP 4ème de couverture) *« Sur le calendrier de la découverte du monde, les régions polaires figurent parmi les dernières à avoir été conquises. On peut parler de conquête à propos des pôles, tellement l'approche de ces terres inhospitalières est jalonnée de naufrages, de disparitions, d'agonies,d'aventures meurtrières. La majorité des hommes partis pour explorer les univers glacés de notre planète ne sont jamais revenus. Ceux qui ont survécus au froid, à la famine, à l'angoisse de l'incertitude du lendemain, nous ont ramené les plus belles pages de l'héroïsme, jusque-là insoupçonné, de la nature humaine.*
« Longtemps restés Terra Incognita *sur les mappemondes, les contours géographiques de ces contrées inaccessibles ont été dessinés par des hommes d'exception. Nansen, Amundsen et Charcot sont tous les trois des pionniers magnifiques.*
« Les récits qui nous sont proposés dans ce livre sont parmi les plus forts et les plus révélateurs de ce que l'engagement humain veut dire ; ils nous ont appris qu'on ne repousse pas ses limites, mais qu'on les découvre.

Préface de Jean-Louis Étienne

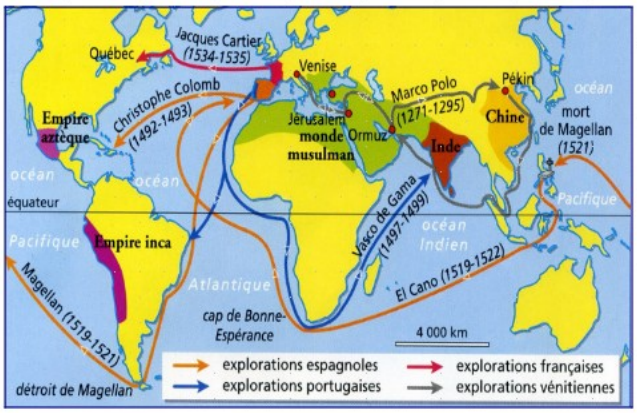
1/ On n'échappe pas à la fascination des pôles

p. V : … « *Si l'histoire de la conquête des pôle se découvre comme un haletant roman d'aventure, elle n'en montre pas moins une gratuité totale qui rappelle l'alpinisme et la course aux sommets du monde.*
« *C'est dans ces situations que la grandeur humaine atteint sa plus belle dimension. Nansen, Amundsen, Shackleton, Scott, Peary, Cook, de Gerlache, Charcot, - pour ne citer que les plus emblématiques d'entre eux - sont des géants !* …

Trouver une nouvelle route vers la Chine

p. VII : « *Tout commence avec Christophe Colomb qui pensait avoir trouvé un plus court chemin vers la Chine en mettant le cap à l'Ouest depuis l'Espagne.*
« *Une fois qu'il fut admis que le continent sur lequel il avait fait terre n'était pas la Chine, il ne restait plus qu'à chercher à* ***contourner ce nouveau monde par le Nord ou par le Sud ...***
« *En vérité, ni la bulle papale, ni le traité de Tordesillas … ne constitueront un obstacle aux expéditions d'autres pays : l'Angleterre et le France notamment….*

Pour en savoir plus,
Voir le « Partage du Monde" conclu par le traité de Tordesillas (W) ou sur
ma page « Un peu d'Histoire et d'histoireS »
dans le cahier du Golden Hind.

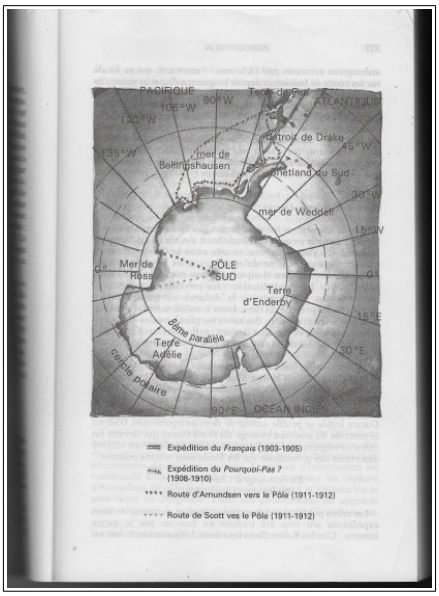


Par le Nord-Ouest ou par le Nord-Est ? Par le Sud !

p. VII : « *D'abord, on commença par chercher un passage par le Nord du continent américain : les Anglais entamèrent ainsi l'exploration du passage du Nord-Ouest. Puis on songea qu'il était envisageable aussi de passer par le Nord de l'Europe : ce serait le passage du Nord-Est.*
« *Mais vint le temps des renoncements devant une tâche qui paraissait impossible.* …
« *Au Sud de l'Amérique en revanche, on trouve le cap Horn : le corsaire anglais Francis Drake le repère en 1578 puis les Hollandais Shouten et Jacob Lemaire le reconnaissent en 1616.*

Un nouvel intérêt pour le Nord-Ouest

p. VIII : « *A la fin des XVIIIème et XIXème siècles, trouver une route nouvelle pour la Chine ne présente plus vraiment d'intérêt* . …
« *Cependant, à cette même époque, les Anglais explorent le Canada par l'intérieur et découvrent que le grand Nord est riche en métaux précieux ainsi qu'en animaux à fourrures de valeur.* …
« *La découverte de richesses à exploiter dans le Grand Nord donne une utilité commerciale au passage du Nord-Ouest : s'il existe du minerai, on le transportera par bateau !*
(Ceci fait songer au peu de cas fait par la France au Canada, Voltaire raillant les '' misérables arpents de neige '')….
« *Cette exploration systématique du Grand Nord américain ne s'achèvera qu'avec la découverte du pôle Nord,*



Et l'Antarctique ?

p. X : *« La conquête du pôle Sud relève du paradoxe le plus complet.*
« De fait ; cette exploration présentait a priori peu d'intérêt et apparemment d'immenses difficultés. Le continent antarctique est situé à l'écart du reste de la planète, inhabité, et son climat se montre particulièrement rude. ...
« De plus, l'Antarctique est protégé par une énorme banquise qui s'étend jusqu'au 48ème parallèle (comme Paris dans l'hémisphère Nord).
« Comme l'écrit James Cook en 1775 … '' L'aspect des côtes est plus horrible qu'on ne peut l'imaginer. Ce pays est condamné par la nature à rester enseveli sous des neiges et des glaces éternelles ''. …
« Or, en définitive, le but sera atteint en une dizaine d'années et à la troisième tentative seulement.

Deux mythes étranges

p. X : *« Au Nord comme au Sud se sont développées deux croyances invraisemblables mais qui se sont pourtant imposées pour longtemps.*
« On a ainsi cru à l'existence d'une mer libre en Arctique, située au-delà de la banquise et couvrant de ce fait le pôle Nord.
« Il s'est dit aussi que le continent Antarctique bénéficiait d'un climat rêvé qui en faisait un véritable Éden ! ...

Deux réalités pour demain

p. XII : *« Avec la disparition inéluctable des glaces au nord de l'Amérique, le fameux passage du Nord-Ouest s'ouvre à la navigation. Une nouvelle route maritime se crée entre la Chine qui est en train de devenir '' l'usine du monde '', et les pays de la zone Atlantique. …*
« la fonte de la banquise signifie aussi qu'au lieu de glaces infréquentable, c'est la lmer libre qui va séparer l'Amérique de la Russie. ...

A l'assaut des pôles : une question de technique

p. XIV : « Il paraît aujourd'hui évident que fréquenter les régions boréales exige un savoir faire qui ne s'improvise pas. … nombre d'épisodes montrent pourtant que l'héroïsme a souvent remplacé la compétence. …
« Le désastre de l'expédition Franklin en est un premier exemple : de lourds bâtiments armés par des centaines d'hommes avaient-ils une chance de trouver un passage forcément sinueux tout en supportant-plusieurs hivernages ? On peut en douter. Le fait est que la victoire fut acquise par un petit voilier mené par une poignée d'hommes.
« Second exemple : est-il logique d'avoir confié l'assaut du pôle Sud à un officier de marine et des militaires qui n'avaient reçu aucune formation sur les déplacements en montagne glacière ? Scott et ses compagnons en sont morts. …
« Qu'il s'agisse d'Amundsen (…) ou de Peary et de Cook dans leurs raids vers le pôle Nord, ces hommes étaient des civils pragmatiques qui avaient commencé par acquérir les compétences nécessaires avant d'organiser leurs voyages en ne laissant rien au hasard. ...

Un entraînement spécifique

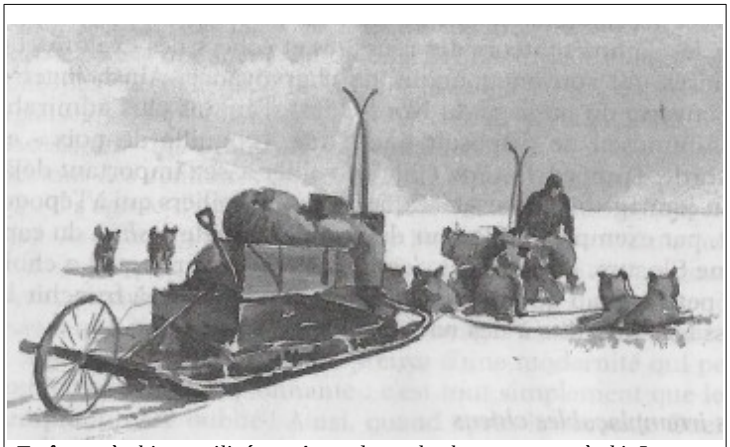
p. XV : *« Peut-être parce qu'ils étaient nés dans une contrée où une montagne difficile tombe à pic dans une mer dangereuse, les Norvégiens Nansen et Amundsen avaient plus que d'autres conscience du vaste savoir-faire qu'il leur fallait acquérir avant de se lancer dans leurs expéditions.*
« … Si le raid d'Amundsen au pôle Sud se déroule si bien, c'est parce que lui et ses compagnons maîtrisent parfaitement le déplacement en terrain glaciaire où la première crevasse est mortelle pour qui ne sait pas la repérer avant que la neige s'effondre sous ses skis.

Savoir choisir l'équipement le mieux adapté

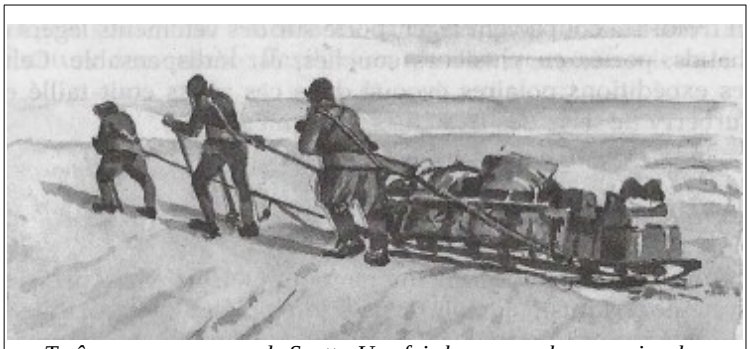
p. XV : … *« C'est précisément parce qu'il a choisi un petit bateau qu'Amundsen a réussi, parvenant à franchir les passages interdits à des navires plus gros. »*

Les irremplaçables chiens (Chiens vs Poneys)

p. XV : … *« Pour donner une idée de la différence du ravitaillement nécessaire entre les chiens et les poneys, quand il appareille pour sa tentative au pôle Sud, Shackleton mesure que pour les poneys, il lui faut : 20 tonnes de maïs, 10 tonnes de fourrage compressé et 500 kilos de comprimés. Pour les chiens, ajoute-t-il, il suffit d'une tonne et demie de biscuits.*



Traîneau à chiens utilisé par Amundsen : les hommes vont à ski, La roue entraîne un compteur mesurant la distance parcourue.



Traîneau comme ceux de Scott : Une fois les poneys hors service, les hommes s'attelaient et allaient à pied, sans skis.

Les skis

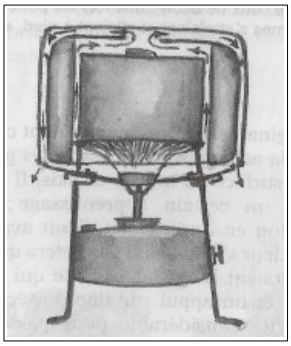
p. VII : … « *les skis utilisés en Antarctique étaient longs : 2,4 m. Ce qui leur donnait une grande portance et un appui sur une portée importante : un facteur de sécurité considérable pour passer au dessus des crevasses. Encore un choix dicté par l'expérience !*

Les vêtements en plusieurs couches fines

p. XVII : … « *Le danger est à éviter absolument est de transpirer, car cette humidité se transformera instantanément en glace dès que l'effort cessera ! Le vent est aussi un ennemi redoutable car il accentue les effets de froid. Un coupe-vent léger porté sur des vêtements légers et chauds, portés en plusieurs couches, est indispensable. … (Burberry)*

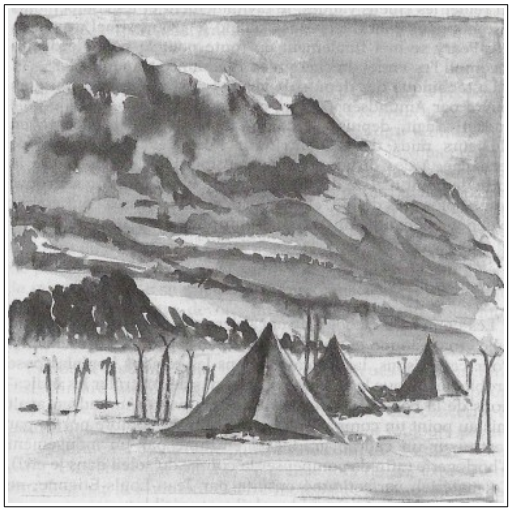
Les réchauds Primus et Nansen

p. XVIII :



Réchaud à pétrole vaporisé sous pression, avec dispositif pour faire fondre la neige.

Les tentes



p. XVIII : « *Elles étaient d'un modèle à mât central, de telle sorte qu'un homme seul puisse la dresser. Le vent violent l'écrasait au sol au lieu de l'emporter. Le long manchon de tissu qui la faisait communiquer avec l'extérieur empêchait la neige de rentrer.*

Les deux méthodes stratégiques

p. XIX : « *Deux techniques ont été mises en œuvre pour conquérir les pôles : celle des échelons de progression, et celle des dépôts de vivres….*

L'orientation

p. XX : … « *La navigation dans les régions boréales pose problème lorsque le soleil ne permet pas de contrôler les indications de la boussole … Amundsen avait mis au point un compas solaire qui utilisait l'ombre portée par l'astre sur un cadran gradué et entraîné par un mouvement d'orlogerie. Ce matériel, perfectionné ensuite par Jean-Louis Étienne, ne fonctionne bien sûr que si le soleil reste visible. ...*

Le facteur humain

p. XX : « *Les deux citations suivantes permettent d'apprécier le problème :*
- Amundsen : … '' A bord, point de hiérarchie : chacun garde son indépendance dans un régime de liberté et d'égalité absolues. Sur des hommes équilibrés et sages, cette confiance a les plus heureux résultats ; elle fait naître spontanément une discipline qui, étant librement consentie est singulièrement plus puissante que celle imposée par les règlements ''
- Charcot : … '' Mes garçons, à partir de maintenant, je vous préviens que si vous vous conduisez mal, ce sera de la lâcheté de votre part, car je n'ai point de moyen de vous punir … Je ne peux pas vous priver de votre quart de vin, vous en aurez besoin pour votre santé, … je m'adresse donc simplement à votre

conscience, et je compte que vous ferez votre devoir, un peu par affection pour moi, beaucoup pour la mission dont nous sommes chargés ‘’

2/ Trois grands aventuriers : Quelles aventures !

Fridtjof Nansen

" Fridtjof Nansen (1861-1930) est un norvégien. Savant (zoologue) et sportif, il réussit en 1888 la première traversée est-ouest du Groenland. Il Lance l'idée de construire un bateau suffisamment solide pour se laisser prendre par les glaces et dériver. Il restera le premier homme à s'approcher très près du pôle.

Extraits de ***« Le roman des pôles »***
L'expédition de Fridtjof Nansen

(p. 7 à 261) « Vers le pôle »

Digest en vue (Un jour prochain, peut-être !)

En attendant, Explorons

(YT The Knowledge Video Chanel 25:26)
« L'expédition arctique au pôle Nord menée par l'explorateur norvégien Fridtjoff Nansen »

(YT Pierre Repooce Production 5:33))
« Nowegian Polar Exploration at the « Fram » Museum, Oslo, Norway »

(YT Rob Caskie 23:40)
« Fridtjof Nansen – another famous Norwegian polar explorer »

Roald Amundsen

*" **Roald Amundsen (1872-1928)** également norvégien, fut le premier à atteindre le pôle Sud en 1911. En 1903, il partit à la recherche du Grand Passage qui devait permettre de contourner l'Amérique par le nord.*

Extraits de ***« Le roman des pôles »***
L'expédition de Roald Amundsen

(p. 263 à 749)
« De l'Atlantique au Pacifique par les glaces arctiques »

Digest en vue (Un jour prochain, peut-être !)

En attendant, Explorons

(YT How It Was : Popular History 10:53)
« Amundsen vs Scott – What killed the British polar expedition »

(YT David Cobhan 49:31)
« Explorers – Roald Amundsen »

Jean-Baptiste Charcot

*" **Jean-Baptiste Charcot (1867-1936)** consacra sa vie à des travaux océanographiques dans les régions polaires. Médecin, il fit construire en 1903 un trois-mâts goélette de 32 m, le " Français ", et organisa la première expédition en Antarctique. Il disparut en mezr lors du naufrage du Pourquoi Pas ?*

Extraits de **« Le roman des pôles »**
L'expédition de Jean-Baptiste Charcot

(p. 751 à 967) « Le ***Français*** au pôle Sud »

Explorons

(S Grands espaces) « Jean-Baptiste Charcot, histoire d'un explorateur hors normes »
(YT Europe 1 : Au cœur de l'histoire 2022 47:12) « Charcot, explorateur des mers froides »

(YT ARTE 1h26)
" Une aventure polaire - Jean Baptiste Charcot "

Compléments

(YT J-C Lacaille 5:50)
« Construire un cairn Charcot en Island 1997 »

(YT Benny the Bouncer Documentaire en anglais 1h29)
« Antarctica – A Frozen History »

(YT David Cobham
Film-documentaire en anglais 1h17)
« The race to Antarctica »
Amundsen / Scott

Fin de cette
5ème Partie

Voir la partie suivante

P-6 Aujourd'hui et demain, les pôles.pdfs

ou retour à
1/ Intro

ou
Accueil du site