

## Quelles aventures !

**Note :** Les textes rapportés ci-dessous sont des extraits du livre  
« **Le Roman des pôles** »,  
ensemble de textes réunis par Dominique Le Brun, aux éditions **omnibus**.

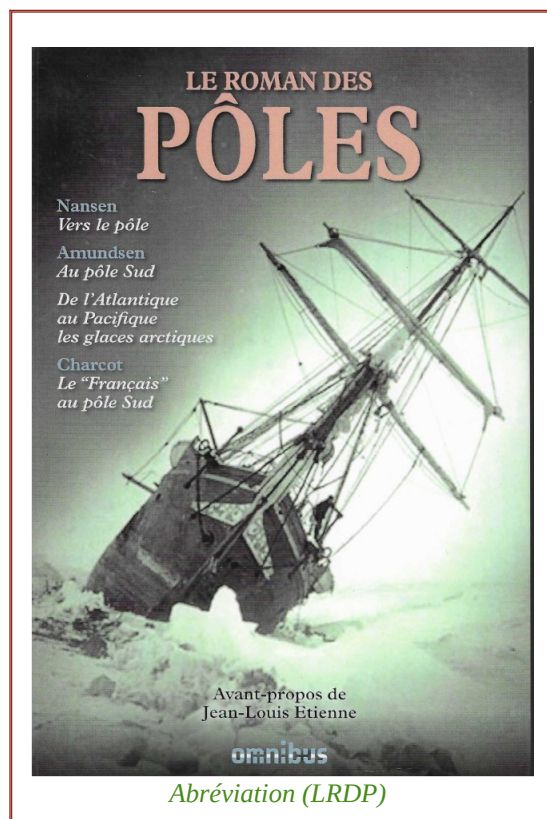
Sélectionner des extraits conduit inévitablement à générer des manques, voire des erreurs par omission, la bonne compréhension du document d'origine s'en trouvant ainsi compromise.

**Rien ne vaut la lecture directe du livre.**

1/ On n'échappe pas à la fascination des pôles.....	2
2/ Fridtjof Nansen (1861-1930) « Vers le pôle ».....	6
3/ Roald Amundsen (1872-1928) « De l'Atlantique au Pacifique par les glaces arctiques ».....	6
4/ Jean-Baptiste Charcot (1867-1936) « Le " Français " au pôle Sud ».....	6

### Mes sources

(LRDP) « Le Roman des Pôles » par Dominique Le Brun – Omnibus



#### « Le Roman des Pôles »

Une chronologie des explorations  
et Trois belles histoires préfacées par Jean-Louis Étienne  
(Textes réunis et présentés par Dominique Le Brun)

« Sur le calendrier de la découverte du monde, les régions polaires figurent parmi les dernières à avoir été conquises. On peut parler de conquête à propos des pôles, tellement l'approche de ces terres inhospitalières est jalonnée de naufrages, de disparitions, d'agonies, d'aventures meurtrières. La majorité des hommes partis pour explorer les univers glacés de notre planète ne sont jamais revenus. Ceux qui ont survécus au froid, à la famine, à l'angoisse de l'incertitude du lendemain, nous ont ramené les plus belles pages de l'héroïsme, jusque-là insoupçonné, de la nature humaine. « Longtemps restés Terra Incognita sur les mappemondes, les contours géographiques de ces contrées inaccessibles ont été dessinés par des hommes d'exception. Nansen, Amundsen et Charcot sont tous les trois des pionniers magnifiques. « Les récits qui nous sont proposés dans ce livre sont parmi les plus forts et les plus révélateurs de ce que l'engagement humain veut dire ; ils nous ont appris qu'on ne repousse pas ses limites, mais qu'on les découvre.

Préface de Jean-Louis Étienne

## 1/ On n'échappe pas à la fascination des pôles

1/ On n'échappe pas à la fascination des pôles.....	2
Intro.....	2
Trouver une nouvelle route vers la Chine.....	2
Par le Nord-Ouest ou par le Nord-Est ? Par le Sud !.....	3
Un nouvel intérêt pour le Nord-Ouest.....	3
Et l'Antarctique ?.....	3
Deux mythes étranges.....	3
Deux réalités pour demain.....	3
A l'assaut des pôles : une question de technique.....	3
Un entraînement spécifique.....	4
Savoir choisir l'équipement le mieux adapté.....	4
Les irremplaçables chiens (Chiens vs Poneys).....	4
Les skis.....	4
Les vêtements en plusieurs couches fines.....	5
Les réchauds Primus et Nansen.....	5
Les tentes.....	5
Les deux méthodes stratégiques.....	5
L'orientation.....	5
Le facteur humain.....	5

### **Intro.**

p. V : ... « Si l'histoire de la conquête des pôles se découvre comme un haletant roman d'aventure, elle n'en montre pas moins une gratuité totale qui rappelle l'alpinisme et la course aux sommets du monde.

« C'est dans ces situations que la grandeur humaine atteint sa plus belle dimension. Nansen, Amundsen, Shackleton, Scott, Peary, Cook, de Gerlache, Charcot, - pour ne citer que les plus emblématiques d'entre eux - sont des géants ! ...

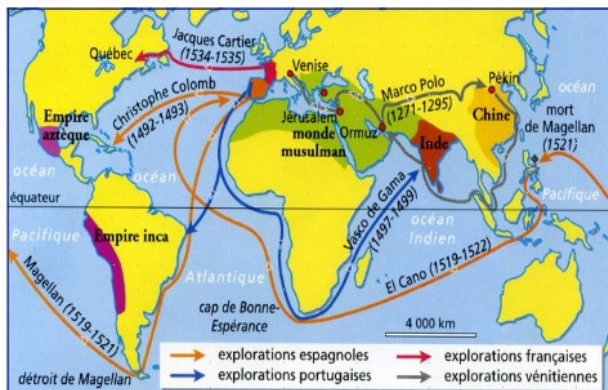
### **Trouver une nouvelle route vers la Chine**

p. VII : « Tout commence avec Christophe Colomb qui pensait avoir trouvé un court chemin vers la Chine en mettant le cap à l'Ouest depuis l'Espagne.

« Une fois qu'il fut admis que le continent sur lequel il avait fait terre n'était pas la Chine, il ne restait plus qu'à chercher à **contourner ce nouveau monde par le Nord ou par le Sud ...**

« En vérité, ni la bulle papale, ni le traité de Tordesillas ... ne constitueront un obstacle aux expéditions d'autres pays : l'Angleterre et la France notamment...

Voir le « Partage du Monde » conclu par le traité de Tordesillas (W) ou sur ma page « [Un peu d'Histoire et d'histoireS](#) » dans le cahier du Golden Hind.





## Le Pourquoi-Pas ? Quelles aventures

Partie 5 p.4/8

« Second exemple : est-il logique d'avoir confié l'assaut du pôle Sud à un officier de marine et des militaires qui n'avaient reçu aucune formation sur les déplacements en montagne glaciaire ? Scott et ses compagnons en sont morts. ...

« Qu'il s'agisse d'Amundsen (...) ou de Peary et de Cook dans leurs raids vers le pôle Nord, ces hommes étaient des civils pragmatiques qui avaient commencé par acquérir les compétences nécessaires avant d'organiser leurs voyages en ne laissant rien au hasard. ...

### Un entraînement spécifique

p. XV : « Peut-être parce qu'ils étaient nés dans une contrée où une montagne difficile tombe à pic dans une mer dangereuse, les Norvégiens Nansen et Amundsen avaient plus que d'autres conscience du vaste savoir-faire qu'il leur fallait acquérir avant de se lancer dans leurs expéditions.

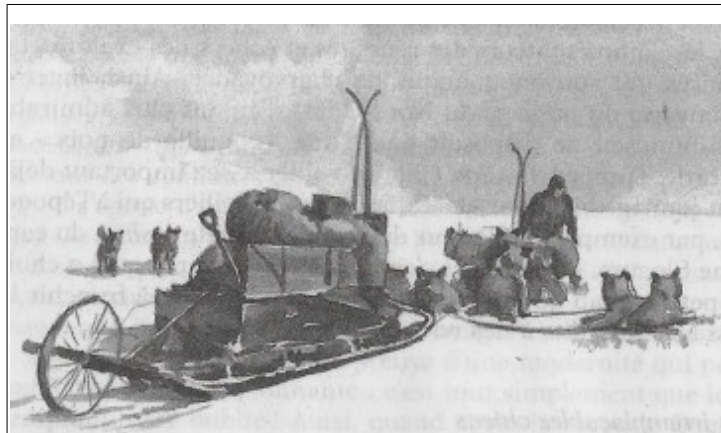
« ... Si le raid d'Amundsen au pôle Sud se déroule si bien, c'est parce que lui et ses compagnons maîtrisent parfaitement le déplacement en terrain glaciaire où la première crevasse est mortelle pour qui ne sait pas la repérer avant que la neige s'effondre sous ses skis.

### Savoir choisir l'équipement le mieux adapté

p. XV : ... « C'est précisément parce qu'il a choisi un petit bateau qu'Amundsen a réussi, parvenant à franchir les passages interdits à des navires plus gros. »

### Les irremplaçables chiens (Chiens vs Poneys)

p. XV : ... « Pour donner une idée de la différence du ravitaillement nécessaire entre les chiens et les poneys, quand il appareille pour sa tentative au pôle Sud, Shackleton mesure que pour les poneys, il lui faut : 20 tonnes de maïs, 10 tonnes de fourrage compressé et 500 kilos de comprimés. Pour les chiens, ajoute-t-il, il suffit d'une tonne et demie de biscuits.



Traîneau comme ceux de Scott : Une fois les poneys hors service, les hommes s'attelaient et allaient à pied, sans skis.

### Les skis

p. VII : ... « les skis utilisés en Antarctique étaient longs : 2,4 m. Ce qui leur donnait une grande portance et un appui sur une portée importante : un facteur de sécurité considérable pour passer au dessus des crevasses. Encore un choix dicté par l'expérience !



## Le Pourquoi-Pas ? Quelles aventures

Partie 5 p.5/8

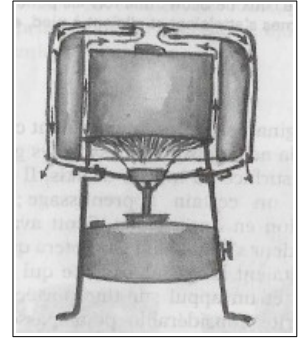
### Les vêtements en plusieurs couches fines

p. XVII : ... « Le danger est à éviter absolument est de transpirer, car cette humidité se transformera instantanément en glace dès que l'effort cessera ! Le vent est aussi un ennemi redoutable car il accentue les effets de froid. Un coupe-vent léger porté sur des vêtements légers et chauds, portés en plusieurs couches, est indispensable. ... (Burberry)

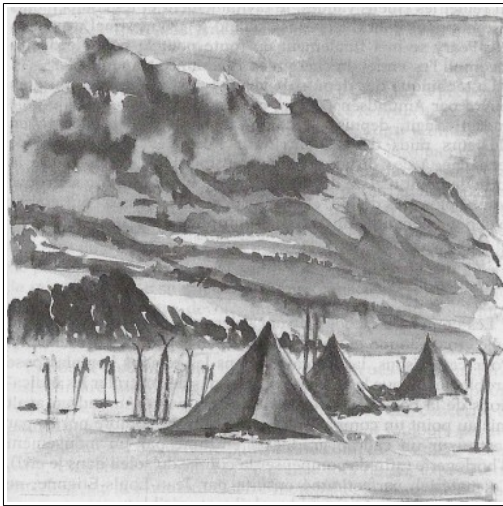
### Les réchauds Primus et Nansen

p. XVIII :

*Réchaud à pétrole vaporisé sous pression,  
avec dispositif pour faire fondre la neige.*



### Les tentes



p. XVIII : « Elles étaient d'un modèle à mât central, de telle sorte qu'un homme seul puisse la dresser. Le vent violent l'écrasait au sol au lieu de l'emporter. Le long manchon de tissu qui la faisait communiquer avec l'extérieur empêchait la neige de rentrer.

### Les deux méthodes stratégiques

p. XIX : « Deux techniques ont été mises en œuvre pour conquérir les pôles : celle des échelons de progression, et celle des dépôts de vivres...

### L'orientation

p. XX : ... « La navigation dans les régions boréales pose problème lorsque le soleil ne permet pas de contrôler les indications de la boussole ... Amundsen avait mis au point un compas solaire qui utilisait l'ombre portée par l'astre sur un cadran gradué et entraîné par un mouvement d'horlogerie. Ce matériel, perfectionné ensuite par Jean-Louis Étienne, ne fonctionne bien sûr que si le soleil reste visible. ...

### Le facteur humain

p. XX : « Les deux citations suivantes permettent d'apprécier le problème :

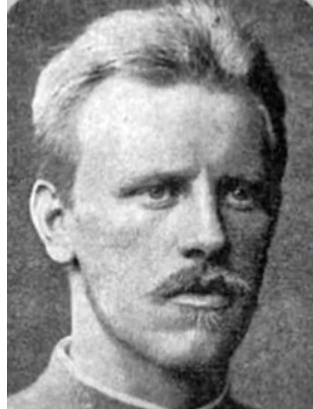
- Amundsen : ... « A bord, point de hiérarchie : chacun garde son indépendance dans un régime de liberté et d'égalité absolues. Sur des hommes équilibrés et sages, cette confiance a les plus heureux résultats ; elle fait naître spontanément une discipline qui, étant librement consentie est singulièrement plus puissante que celle imposée par les règlements »

- Charcot : ... « Mes garçons, à partir de maintenant, je vous préviens que si vous vous conduisez mal, ce sera de la lâcheté de votre part, car je n'ai point de moyen de vous punir ... Je ne peux pas vous priver de votre quart de vin, vous en aurez besoin pour votre santé, ... je m'adresse donc simplement à votre conscience, et je compte que vous ferez votre devoir, un peu par affection pour moi, beaucoup pour la mission dont nous sommes chargés »

## 2/ Fridtjof Nansen (1861-1930) « Vers le pôle »

(LRDP p. 7 à 261) ... *Page en préparation*

**Explorons**



(YT The Knowledge Video Chanel 25:26)

« [L'expédition arctique au pôle Nord menée par l'explorateur norvégien Fridtjoff Nansen](#) »

(YT Rob Caskie 23:40)

« [Fridtjof Nansen – another famous Norwegian polar explorer](#) »

## 3/ Roald Amundsen (1872-1928) « De l'Atlantique au Pacifique par les glaces arctiques »

(LRDP p. 263 à 749) ... *Page en préparation*

**Explorons**

(YT How It Was : Popular History 10:53)

« [Amundsen vs Scott – What killed the British polar expedition](#) »

(YT David Cobhan 49:31)

« [Explorers – Roald Amundsen](#) »

#### 4/ Jean-Baptiste Charcot (1867-1936) « Le " Français " au pôle Sud »

LRDP p. 751 à 967) ... *Page en préparation*

#### Explorons

(S Grands espaces) « [Jean-Baptiste Charcot, histoire d'un explorateur hors normes](#) »

(YT Europe 1 : Au cœur de l'histoire 2022 47:12) « [Charcot, explorateur des mers froides](#) »

« Au programme de cette émission, Franck Ferrand et ses invités reviennent sur le parcours de Jean-Baptiste Charcot, ancien explorateur de zones polaires...

Avec en particulier

« Le naufrage du Pourquoi-Pas ? »



(YT J-C Lacaille 5:50) « [Construire un cairn Charcot en Island 1997](#) »

« **CONSTRUIRE UN CAIRN EN HOMMAGE AU COMMANDANT CHARCOT ET A SON EQUIPAGE AU STAUMFJORDHUR , LIEU DU NAUFRAGE EN ISLANDE LE 16 SEPTEMBRE 1936**



Islande, lieu du naufrage, le 16 septembre 1936

Depuis 1978 , date a laquelle je commence à me passionner pour l'exploration des pôles j'accumule au fils des ans de nombreux documents sur le naufrage du pourquoi pas ? Du commandant Charcot en septembre 1936 sur les côtes islandaises Vers les années 1985 , une idée me vint , pourquoi ne pas construire un cairn sur le lieu du naufrage , une idée qui me revenait de plus en plus souvent mais

l'Islande était bien loin , cette idée

devenait plutôt un rêve irréalisable .jusqu' au jour en novembre 1991 , ou je dus faire une prestation au bassin des carènes au val de Rueil , lieu où on essayait les hélices de nos sous-marins nucléaires , un lieu loin de tout , très fermé , mystérieux même , j'étais dans un endroit très surveillé , une bonne expérience professionnelle et puis bien sur je fis la connaissance d'un jeune ingénieur responsable des scout de Bonsecours près de Rouen , il avait le projet de partir avec les jeunes scouts en Islande .c'est à ce moment que mon idée de construire un cairn revint d'actualité ...



Voir la partie suivante

[6/ Ma maquette du  
Pourquoi-Pas IV](#)

ou

[1/ Intro](#)  
du cahier

ou

[Accueil](#)  
du site