

Le Pourquoi-Pas ?

Introduction

Partie 1 : p.1/2

Ce « **cahier** » est la version .pdf de la page

[Le Pourquoi-Pas ?](#)

<http://michel-perrin.fr/PourquoiPas.php>

de mon site

[Michel Perrin - Mes maquettes](#)

<http://michel-perrin.fr>

Contenu du cahier

(Cliquer sur le chapitre)

[0/ Couverture](#)

[1/ Introduction](#)

(cette page)

[2/ Charcot et son Pourquoi-Pas ?](#)

[3/ Les découvreurs des pôles](#)

[4/ Les explorateurs français des « terrae incognitae »](#)

[5/ Nos territoires et Possessions d'Outre-Mer](#)

[6/ Nos anciennes possessions d'Outre-Mer](#)

[7/ Ma maquette du Pourquoi-Pas](#)

[Vers l'accueil du site](#)

Intro

- Après le **Golden Hind**, un galion rude et rustique du XVIème,
- après l'**Hermione**, une frégate de ligne taillée pour la vitesse et le combat,
- après **Persée**, une goélette à la grande pêche, compromis entre vitesse, transport lourd et pêche ...
- après ces bâtiments si différents, j'ai eu envie de visiter un voilier plus confortable – en apparence du moins – et qui ait participé aux

Grandes découvertes maritimes françaises.

Je souhaitais aussi en savoir plus sur les Jacques Cartier (1491-1557), les Louis-Antoine de Bougainville (1729,1811), Jean-Baptiste Charcot (1867-1936), les Paul-Émile Victor (1907-1995), et bien d'autres dont je ne connaissais que le nom. J'ai commencé mes recherches sur Wikipédia. C'est est un bon guide pour l'autodidacte que je suis. On y trouve une infinité de sources. Mais, désolé pour les Magellan (1480-1521), les Cook (1728-1779 pour James et 1865-1940 pour Frédéric), les Amundsen (1872-1928) et autres grands explorateurs étrangers, je devais faire des choix.

Je me suis donc essentiellement intéressé ici à nos marins français et à leurs découvertes, ne jetant qu'un coup d'œil rapide aux autres.

Ce sera l'objet de la quatrième partie de ce cahier.

Mais comment s'arrêter là ?

Que sont devenues ces découvertes et quelle est leur place dans l'histoire coloniale de notre pays : Colonisations, Décolonisations, Intégrations ...

Assurément, les découvertes maritimes n'ont pas été les seuls prétextes à nos ambitions expansionnistes passées.

Pour moi, l'occasion était trop belle pour ne pas tenter d'en savoir plus sur ce passé tumultueux et son devenir.

Ce sera l'objet des parties cinq et six.

Après avoir cerné mon sujet,

J'ai cherché un plan de maquette qui puisse l'introduire. Les plans de modélisme ne sont pas si nombreux, les marchands les gardent jalousement. J'ai finalement arrêté mon choix sur une monographie du " Pourquoi-Pas ? " éditée par l'Association des Amis du Musée de la Marine (A.A.M.M.).

Elle comprend une brève histoire de la carrière de Jean-Baptiste Charcot, des plans détaillés et une description minutieuse des phases de construction du trois-mâts barque, le Pourquoi Pas ? VI.

Le Pourquoi-Pas ?

Construire la maquette du Pourquoi-Pas ? De Charcot, c'était l'occasion d'élargir mon « exploration » à celle de l'histoire de la conquête des pôles.

Ce sera l'objet des deux premières parties.

Il ne me restait plus qu'à trouver les quelques bons livres et les vidéos adéquates ... Je me propose de vous faire part de mes recherches.

Le Pourquoi-Pas ?

Introduction

Partie 1 : p.2/2

Mes sources

Les abréviations entre (...) sont utilisées dans ce cahier en lieu et place des références complètes aux auteurs et livres évoqués.

(W) : Référence ou lien vers Wikipédia

(YT...) : Référence ou lien vers une vidéo YouTube

(S...) : Référence ou lien vers un site spécialisé

(Livre p. nn) : Référence à un livre ex :

Quelques livres

